

Vaja o parkirnih problemih

Celje, 23. januar 2020

Dr. Aljaž Plevnik, Dr. Luka Mladenovič, Prof Tom Rye
Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Težava

Parkirno mesto dobijo tisti, ki pridejo prvi. To morda ni najboljša raba maloštevilnih parkirnih prostorov.

Ulično parkiranje povzroča težave z varnostjo in zastoji.

Slabo upravljanje in pomanjkanje informacij o razpoložljivosti uličnih parkirišč vodi do velike količine prometa, saj vozniki iščejo proste parkirne prostore.

Parkirišč ni dovolj



Težava

Parkiranje na območjih za pešce (pešpoti/pločniki/čez ulične vogale) - težave za pešce.

Ulično parkiranje je pogosto cenejše od parkirišč in garažnih hiš, kar v slednjih povzroča prazen prostor.

Dejstvo, da je v mestnih središčih na voljo nekaj (brezplačnega) parkirišča, spodbuja ljudi, da se tja vozijo.

Mesta (mestna središča) so zaskrbljena zaradi obrobnih lokacij z veliko parkirišči, zato poskušajo olajšati parkiranje v mestu.



- Zagotovo je s parkiranjem še veliko več težav!?
- V skupinah po pet izvedite Brainstorming težav s parkiranjem, ki jih imate (ne osebno)

- Težave s parkiranjem kategoriziramo ali združujemo ter na podlagi teh težav razvijemo cilje naše politike parkiranja

- *Problem: Percepcija, da je parkirišče nujno za dostop do aktivnosti, ki jih ljudje potrebujejo in da pomanjkanje parkirišč negativno vpliva na lokalno ekonomijo.*
- *Problem: parkirišča znižujejo kvaliteto bivanja, kvaliteto javnega prostora in grajenega okolja*
- *Težave, povezane z nadzorom.*
- *Problem: Parkiranje povzroča zastoje.*
- *Problem: parkiranje povzroča probleme za pešce.*

- *Problem: Percepcija, da je parkirišče nujno za dostop do aktivnosti, ki jih ljudje potrebujejo in da pomanjkanje parkirišč negativno vpliva na lokalno ekonomijo. Objective/Cilj = izboljšanje percepcije dostopnosti in uporabe obstoječih parkirišč*
- *Problem: parkirišča znižujejo kvaliteto bivanja, kvaliteto javnega prostora in grajenega okolja
Objective/cilj: upravljanje parkiranja izboljšuje kvaliteto bivanja in javnega prostora*
- *Težave, povezane z nadzorom – objective/cilj = izboljšanje nadzora in hkrati zagotoviti, da to neposlabšuje percepcije dostopnosti.*
- *Problem: Parkiranje povzroča zastoje. Objective/Cilj = zmanjšanje zastojev, ki so posledica parkiranja.*
- *Problem: parkiranje povzroča probleme za pešce. Objective/Cilj: Izboljšava dostopnosti za pešce*

1. Problem: Občutek (percepcija), da je parkiranje bistveno za dostop do dejavnosti, ki jih ljudje opravljajo in da pomanjkanje parkiranja (ko povpraševanje v določenih obdobjih presega ponudbo) spodkopava lokalno gospodarstvo

1. Parkiranje v poslovnih conah ali območjih delovnih mestih - povpraševanje presega ponudbo, zato prihaja do nelegalnega ali neobzirnega parkiranja
2. Prazna parkirišča in parkirne hiše
3. Parkiranje pred šolami v času jutranje konice in šolskih dejavnosti
4. Parkiranje dnevnih migrantov v stanovanjskih soseskah
5. Zasedenost parkiranja ob konicah v krajih z velikim povpraševanjem
6. Pomanjkanje parkiranja v poslovnih in industrijskih conah

Cilj = izboljšati dojemanje (percepcijo) dostopnost, vključno z dejansko in zaznano enostavnostjo uporabe obstoječega parkiranja

2. Problem: parkirišča znižujejo kvalitetno bivanja, kvaliteto javnega prostora in grajenega okolja

1. Parkiranje pred šolami ob urah pobiranja in odlaganja otrok.
 2. Parkiranje zaposlenih/dnevnikih migrantov v stanovanjskih sosekah
- Zasedenost parkirišč v času konice na visoko obremenjenih lokacijah

Objective/cilj = upravljanje parkiranja izboljšuje kvalitetno bivanja in javnega prostora

3. Problem: Težave, povezane z nadzorom

1. Veliki tovornjaki parkirajo kjerkoli najdejo prostor (pogosto tudi čez noč)
2. Nepravilno parkiranje v soseskah z visoko gostoto – na zelenicah in podobno
3. Nelegalen P+R v bližini avtocest
4. Nelegalne avtomatske parkirne ure
5. Začasna parkirišča brez uradnih dovoljenj
6. Parkiranje motorjev na robu pečcon.
7. Velika zasebna parkirišča kot začasna raba
8. Neusklajena cena parkiranja s kaznimi za parkiranje

Objective/cilj = izboljšanje nadzora in hkrati zagotoviti, da to ne poslabšuje percepcije dostopnosti

4. Problem: Vožnja v center in iskanje parkirnega prostora povzročajo zastoje

1. Pomanjkanje prostih parkirnih prostorov povzroča dolgo iskanje prostega prostora
2. Možnost parkiranja privlači voznike, kar povzroča zastoje v času konic

Objective/cilj = zmanjšanje zastojev, ki so posledica parkiranja

5. Problem: Parkiranje pešcem povzroča probleme z dostopnostjo

1. Parkirani avtomobili na pešpoteh
2. Parkirani avtomobili na prehodih za pešce

Objective/cilj = izboljšava dostopnosti za pešce

6. Problem: Pomanjkanje sodobnih smernic s področja upravljanja parkiranja (načrtovanje, politike, upravljanje) povzroča težave z implementacijo

1. Parkirna mesta so premajhna za sodobne velike avtomobile
2. Pomanjkanje sodobnih smernic na področju standardov in načrtovanja parkirišč

Objective/cilj = izdelava smernic in izpostavitve problematičnih delov zakonodaje, ki morajo biti prenovljeni

- 1. Objective(cilj = izboljšati dojemanje (percepcijo) dostopnost, vključno z dejansko in zaznano enostavnostjo uporabe obstoječega parkiranja**
- 2. Objective/cilj = upravljanje parkiranja izboljšuje kvalitetno bivanja in javnega prostora**
- 3. Objective/cilj = izboljšanje nadzora in hkrati zagotoviti, da to ne poslabšuje percepcije dostopnosti**
- 4. Objective/cilj = zmanjšanje zastojev, ki so posledica parkiranja**
- 5. Objective/cilj = izboljšava dostopnosti za pešce**
- 6. Objective/cilj = izdelava smernic in izpostavitve problematičnih delov zakonodaje, ki morajo biti prenovljeni**