



# TRAFFIC DATA COLLECTION

How to made the case of cycling thanks data

---



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE



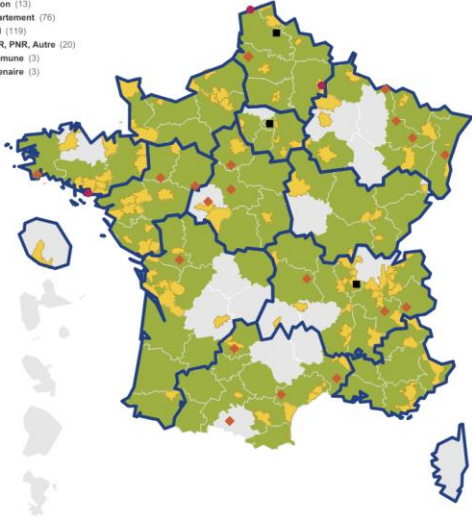


# Vélo & Territoires

MISSIONS AND ACTIONS

octobre 2024

■ Région (13)  
■ Département (76)  
■ EPCI (119)  
■ PETR, PNR, Autre (20)  
● Commune (3)  
■ Partenaire (3)



o3 Association : 235 members

## o3 Main actions

- **Federate and coordinate** a network of local authorities around the cause of cycling
- **Provide tools**, inspiration and support to develop cycling mobility
- **Represent and defend** the interests of local authorities committed to cycling
- **Measure** the impact of cycling policies to convince

o3 National coordination center for EuroVelo



o3 National coordinator for national cycle routes scheme

- 59 cycle routes / 10 EuroVelo



# National cycling traffic data platform (PNF)

FROM THE ORIGIN TO NOWDAYS

## Created in 2013



Financed  
by



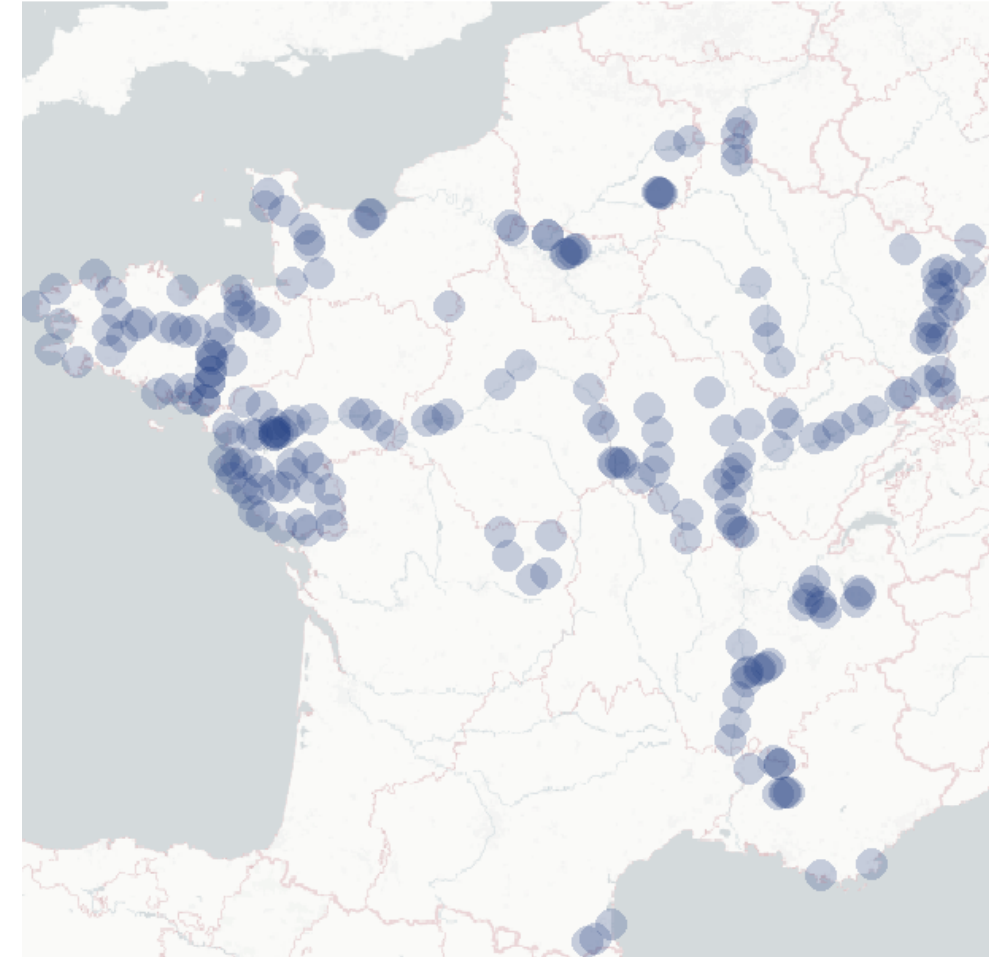
## Main objective : aggregate cycling traffic data

## Collaborative tool

- Based on **volunteer sharing of data**
- Open to **all French territories**
- Open to **all type of counters**

## Data cleaning and validation by Vélo & Territoires

2013





# National data standards

HOW TO FACILITATE AGREGATION

2021



Mobility traffic  
count

Working group

Dissemination

Quality

2014



Long-distance  
cycle routes

2020



Cycling  
infrastructures

2021



Bike services  
(services areas, rest  
areas...)

2021



Bike parking



transport.data.gouv.fr





# National cycling traffic data platform (PNF)

FROM THE ORIGIN TO NOWDAYS

→ A tool that move from **an observation of tourism to a more global one**

+ 1 700  
counting sites



More '**mobility**'  
counting sites

175  
contributors



Increasingly  
**detailed**  
observation

12 years  
of data



A **robust**  
tool





# Data for what purpose?

HOW TO MONITORE CYCLING USAGE



## ANALYSE DES DONNÉES DE FRÉQUENTATION CYCLABLE 20

**o3 vélo & territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Mai 202

**o3 vélo & territoires**  
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

### FRÉQUENTATIONS VÉLO EN FRANCE 2024

Bulletin n°2 – du 06/09/2024

#### CHIFFRES CLÉS 2024

Du 1<sup>er</sup> janvier au 1<sup>er</sup> septembre

Par rapport à 2023

+3 % de passages de vélos

+3 % en semaine

+5 % le week-end

Selon le milieu

+4 % en urbain

-1 % en périurbain

-1 % en rural

-1 % en rural

#### À NOTER

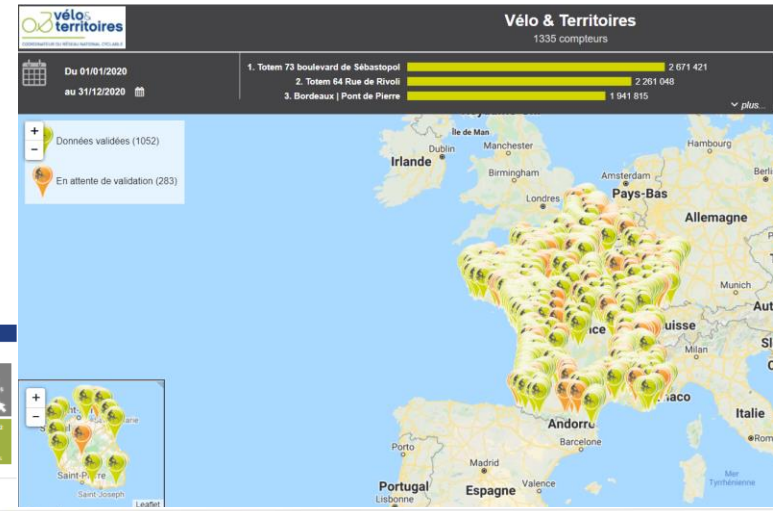
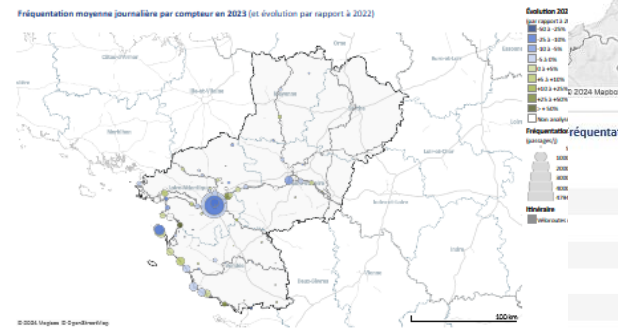
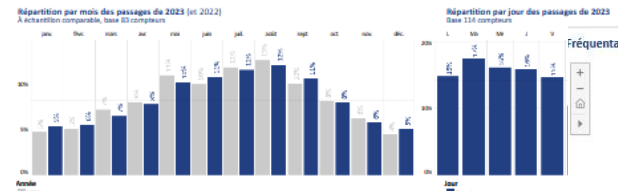
Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

#### MÉTHODO

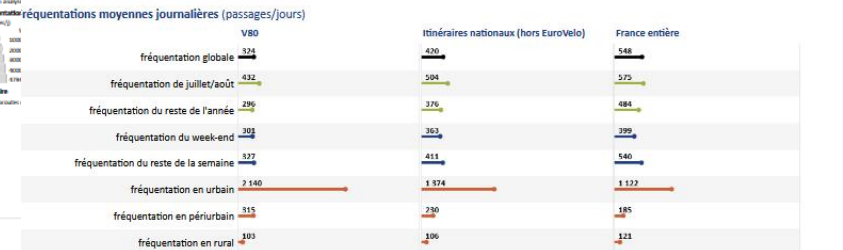
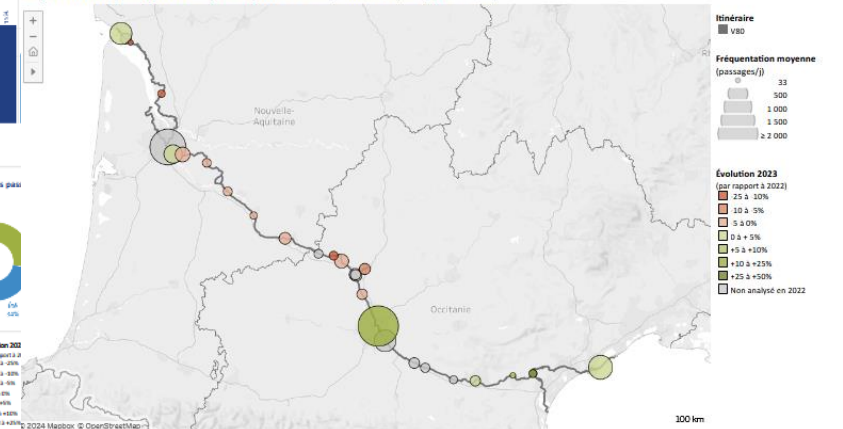
Vélo & Territoires propose, tout au long de l'année, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 315 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 700 compteurs partagés par près de 175 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [la site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le deuxième numéro de la collection 2024. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter [Diaphanie.MANVIGN@velo-et-territoires.org](mailto:Diaphanie.MANVIGN@velo-et-territoires.org).

Ce bulletin est réalisé avec le soutien financier de l'Ademe et du Ministère chargé des Transports, et avec le soutien technique de la société Eco-Compteur.



#### Fréquentation moyenne journalière par compteur en 2023 (et évolution par rapport à 2022)



Réalisé par :



Avec le soutien technique de :



Avec le soutien financier de :





# An advocacy and communication tool

HOW TO MONITORE CYCLING USAGE

## Le Monde

---

*“Cycling increased by 5% in 2023 (...)”*

La pratique du vélo a progressé de 5 % en 2023 en France, selon un baromètre de fréquentation

L'utilisation « progresse grâce à la pratique utilitaire », sur des trajets pour se rendre au travail ou à l'école, note l'association Vélo & Territoires.

## LE FIGARO

« Sans la liberté de blâmer, il n'est point d'éloge flatteur. » Beaumarchais

*“French are cycling more and more and here are their favourite cycle routes”*

Les Français pédalent toujours plus, et voici leurs véloroutes préférées

Par Sophie Vincelot



# Justify fundings for cycling



© M. Joly

## Cycle tourism development

6 million  
euros in 2023



**Thanks for your attention**



**Stéphanie MANGIN**



[stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)



+33 (0)9.78.31.32.42



COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE