



Škofja Loka, 5. 3. 2024

Predstavitev Priporočil za upravljanje mobilnosti v industrijskih conah

Spoštovani,

Občina Škofja Loka je vodilni partner projekta Trata 2.1, s katerim spodbujamo trajnostno mobilnost zaposlenih v industrijski coni Trata in tako prispevamo k blažitvi podnebnih sprememb.

V sklopu projekta je IPoP - Inštitut za politike prostora, skupaj z ostalimi partnerji projekta, pripravil **Priporočila za upravljanje mobilnosti v industrijskih conah**.

Tekom leta in pol trajanja projekta Trata 2.1 smo partnerji iz javnega sektorja, razvojnih agencij, gospodarstva in strokovnjaki s področja trajnostne mobilnosti preizkušali različne pristope upravljanja trajnostne mobilnosti v treh podjetjih partnerjih projekta (Knauf Insulation, LTH Castings ter SIBO G.). Osnova zanje so bili oblikovani mobilnostni načrti ter študijski obisk v Lihtenštajnu in v avstrijskem Predarlškem, kjer smo se marca 2023 partnerji projekta seznanili z dobrimi praksami, s področja načrtovanja trajnostne mobilnosti v podjetjih.

Te izkušnje želimo deliti tako s podjetji, ki se odločijo z upravljanjem mobilnosti spodbujati zdravo življenje zaposlenih in izboljšati njihovo produktivnost, kot tudi občinami in razvojnimi agencijami, ki lahko delujejo kot most med podjetji in prebivalstvom.

Smernic za reševanje izzivov trajnostne mobilnosti na ravni industrijskih con v Sloveniji do zdaj še ni bilo, zato je to edinstvena priložnost za pridobivanje novih spoznanj.

Vabljeni na predstavitev Priporočil za upravljanje mobilnosti v industrijskih conah v torek, 19. 3. 2024, ob 13.00 uri v veliki sejni sobi UE Škofja Loka (Poljanska c.2, Škofja Loka).

Svojo udeležbo prosim potrdite preko spletnega obrazca: <https://forms.gle/XBpk3TVqRUNS6pQZ9>

Priporočamo, da na dogodek pridete na trajnosten način - peš, s [kolesom](#), [avtobusom](#), [vlakom](#) ali v [sopotništvu](#).

Lep pozdrav,

Partnerji projekta Trata 2.1

Sodelujemo skupaj za zeleno in vključujočo Evropo.

Projekt **Trata 2.1** sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP v višini cca 1,1 mio EUR. Več na www.eeagrants.si. Namen projekta je zaposlene v industrijski coni Trata spodbuditi k spremembi potovalnih navad, povečati število prihodov na delo na trajnostni način in s tem prispevati k ublažitvi podnebnih sprememb.

www.ra-sora.si/trata21