



8. Nacionalna konferenca o celostnem prometnem načrtovanju

PREVOZNA REVŠČINA

Sreda, 20. marec 2024

Thermana Laško, Zdraviliška cesta 6, Laško

PROGRAM

09:40 – 10:10	Registracija in kava
10:10 – 10:20	Pozdravni nagovor in aktivnosti ministrstva v letu 2024 <i>Bojan Kumer, minister, MOPE</i>
10:20 – 10:45	Globalni pogled na prevozno revščino in neenakost: od teorije k praksi <i>Daniel Oviedo Hernandez, Univerza v Londonu, Velika Britanija</i> <i>Predavanje bo v angleščini brez prevajanja.</i>
10:45 – 11:00	Prevozna revščina v Sloveniji <i>Matej Gabrovec, GIAM ZRC SAZU</i>
11:00 – 11:20	Umirjanje prometa v naseljih <i>Mojca Balant, UIRS</i>
11:20 – 11:45	Razprava in uvod v delavnice
11:45 – 12:10	Odmor s kavo in prigrizkom
12:10 – 13:00	Delavnice I A Prevozna revščina B Državna celostna prometna strategija C Umirjanje prometa v naseljih D Veliki generatorji prometa
13:10 – 14:00	Delavnice II – zamenjava skupin in ponovitev modulov
14:00 – 15:00	Zaključek konference in kosilo

Moderatorica konference: Petra Kovič.





Konferenco organizirajo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Ministrstvo za naravne vire in prostor, GIAM ZRC SAZU, društvo Focus in UIRS. Udeležba je prednostno namenjena predstavnikom občin iz sektorjev oziroma oddelkov, ki pokrivajo prometno in prostorsko načrtovanje, lokalnim in regionalnim koordinatorjem ETM ter strokovnjakom, ki se ukvarjajo s celostnim načrtovanjem prometa ter s prostorskim načrtovanjem na lokalni in regionalni ravni. Udeležba na konferenci je brezplačna. Potekala bo v slovenskem in deloma angleškem jeziku in bo organizirana skladno z usmeritvami za izvedbo nizkoogljičnega dogodka.

OPIS PLENARNIH PREDAVANJ

Globalni pogled na prevozno revščino in neenakost: od teorije k praksi

(Daniel Oviedo Hernandez)

Prevozna revščina je zapletena in večplastna ter lahko vodi do različnih izzivov za prebivalce tako na podeželju kot v mestih. Ta predstavitev bo ponudila pregled različnih konceptov prevozne revščine ter globalni pregled različnih oblik prevozne revščine na primeru več mest s celega sveta. S temi primeri bo predstavitev spodbudila k razmišljanju o naših lokalnih izzivih in neenakostih v zvezi s prevozno revščino ter ponudila v razmislek ideje in primere dobrih praks iz tujine, ki so nam lahko v pomoč pri razvoju politik in ukrepov za blaženje prometne revščine.

Prevozna revščina v Sloveniji

(Matej Gabrovec)

Prevozna revščina je pojav, ko posameznik ali gospodinjstvo nima ustreznega prevoza do zanj ključnih storitev in dejavnosti ali si ga težko privoščiti. V predavanju bomo predstavili vzroke, ki privedejo do prevozne revščine, predstavljene bodo njene oblike in posledice. Prikazali bomo kazalnike, s katerimi opredelimo prevozno revščino. Pri tem smo upoštevali tri ključne vidike dostopnosti, in sicer prostorski in časovni, finančni ter družbeno-kulturni. Na podlagi kvantitativne prostorske analize in kvalitativne analize ranljivih skupin pripravljamo ukrepe za omilitev prevozne revščine.

Umirjanje prometa v naseljih

(Mojca Balant, UIRS)

Umirjanje prometa je eden ključnih elementov celostnega prometnega načrtovanja, ki se zadnja leta počasi uveljavlja tudi v Sloveniji. Predstavitev bo podala ozadje tematike, kjer prihaja do spremembe načrtovalske paradigme, in razloge, zaradi katerih bi bilo potrebno sedanji pretežno prometno-tehnični in na avtomobile osredotočeni pristop umirjanja prometa nadgraditi z bolj celostnim, ki v središče postavlja človeka in kakovost bivanja. Podani bodo primeri različnih praks in izhodišča, na podlagi katerih bi se lahko v kratkem času zgodil kvalitativni preskok prakse umirjanja prometa pri nas.





OPIS DELAVNIC

Delavnica A: Ukrepi za blažitev prevozne revščine

(Moderator: David Bole, ZRC SAZU s sodelovanjem Daniela Oviède)

EU si prizadeva, da bo prehod na obnovljive vire energije čim bolj socialno pravičen in vključujoč. Ker naj bi prehod prizadel najbolj ranljive posameznike, gospodinjstva in mala podjetja, se ustanavlja Socialni sklad za podnebje, ki bo financiral različne ukrepe za blažitev prevozne revščine. Na delavnici se bomo v manjših skupinah najprej opredelili do predlaganih ukrepov v Sloveniji, jih skušali razvrstiti po pomembnosti in dopolniti. Osredotočili se bomo na ukrepe za posamezne ranljive skupine in ukrepe za izboljšanje JPP. Nadalje bomo za vsak ukrep skušali določiti pristojnosti, odgovornosti, ciljno skupino in njegovo izvedljivost.

Delavnica B: Državna celostna prometna strategija

(Moderator: Tadej Žaucer, MOPE)

Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do 2030 je bila sprejeta 2015, 2016 je sledila Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, ki je Strategijo operacionalizirala. Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN) je predvidel sprejem Državne celostne prometne strategije (DCPS), ki bo predhodne dokumente nadomestila. Namen DCPS je, da bo na sodobnejši način določila usmeritve države na področju mobilnosti in transporta, ki ne bodo več osredotočene predvsem na razvoj infrastrukture, temveč naj bi prometni sistem obravnavale bolj celovito, prometna infrastruktura pa naj bi bila le eno od orodij za doseganje primerne dostopnosti. Na delavnici bomo predstavili predvidene aktivnosti in namene MOPE pri pripravi DCPS. Izmenjati želimo mnenja in stališča do postopka priprave in do predvidene vsebine DCPS z deležniki.

Delavnica C: Umirjanje prometa v naseljih

(Moderator: Mojca Balant, UIRS s sodelovanjem regionalnih koordinatorjev ETM)

Pri doseganju zmanjševanja uporabe ter negativnih vplivov (osebnega) motornega prometa na eni strani in izboljšanja pogojev za uporabo trajnostnih oblik mobilnosti na drugi ima umirjanje prometa v naseljih pomembno vlogo. Ukrepi umirjanja so učinkovitejši, kadar se izvajajo celostno, s preureditvijo večjih zaključenih območij in s preoblikovanjem celotnega javnega odprtega prostora, v katerem se odvijajo dnevne poti. Te vsebine se tesno navezujejo tudi na osrednjo temo ETM 2024, ki bo obravnavala enakovredno uporabo javnega prostora. Na delavnici bo potekala strukturirana razprava o ključnih vsebinah, ki jih bo potrebno nasloviti za nadgradnjo sedanje prakse umirjanja prometa v naseljih, tako v okviru izvedbe ETM kot tudi na splošno v okviru aktivnosti prometnega in prostorskega načrtovanja.

Delavnica D: Veliki generatorji prometa

(Moderator: Maja Šinigoj, Locus s sodelovanjem Petre Kovič)

Na delavnici bomo spregovorili o velikih generatorjih prometa in o evidentiranih problemih, ki izhajajo iz njihovega delovanja. Predstavili bomo konkretne primere uspešnih pristopov k reševanju izzivov, povezanih z velikimi generatorji prometa tako iz Slovenije kot iz tujine, ter osvetlili pomen priprave mobilnostnih načrtov in njihovo integracijo v različne ravni prostorskih aktov. Osredotočili se bomo na prepoznavanje ključnih meril oz. kriterijev za določanje statusa velikega generatorja prometa, ki bodo podlaga za pripravo smernic in pravilnika za določanje velikih generatorjev prometa in na podlagi katerega bodo le ti obvezani k izdelavi mobilnostnega načrta. Z udeleženci delavnice bomo na podlagi obstoječih primerov velikih generatorjev prometa iz našega prostora predlagane kriterije preverili in ovrednotili.

