

Dobre prakse upravljanja parkiranja iz Slovenije

Urban Jeriha, IPoP – Inštitut za politike prostora

/ VSEBINA /

1. Parkiranje v slovenskih mestih
2. Orodja oblikovanja parkirnih politik
3. Učinki parkirne politike: Tržič

/ 1. PARKIRANJE V SLOVENSKIH MESTIH /

KAJ SE PA GRESTE ?!!

A JE TO PARKIRIŠČE ?!! HALOOO

Parkirali ste na mestu, ki ni namenjeno parkiranju.
S tem ste onemogočili oz. otežili dostop reševalnim in
intervencijskim vozilom. Prav tako s tem KRŠITE PRAVILA
PARKIRANJA OI.

PROSIMO TAKOJ ODSTRANITE VOZILO!
Prosimo, da v bodoče upoštevate označen prometni režim.

V NASPROTNEM PRIMERU BO ODVOZ

ONKOLOŠKI
INSTITUT
LJUBLJANA

INSTITUTE
OF ONCOLOGY
LJUBLJANA

VOZILO REG. ŠT.

VARNOSTNIK:

KAKO IZGLEDA (NEUPRAVLJANO) PARKIRANJE V PROSTORU?

- Velika gneča na parkiriščih
- Želja po postavitvi zapornic in drugih ovir
- Parkiranje po zelenicah in pločnikih
- Slabi medsosedski odnosi



/ VZROKI /

- Vsako parkirišče posebej
 - Premalo podatkov
- Zagotavljanje novih parkirnih mest
- Načrtovanje mest po meri avtomobilov
 - Politično tveganje

/ NAČELA UREJANJA PARKIRANJA /

Strateško delovanje

Celovito upravljanje

Uporabnik plača

Najprej izvedljivi ukrepi

**Izkoriščanje obstoječih
možnosti**

Finančna vzdržnost

ipop

**/ 2. ORODJA
OBLIKOVANJA
PARKIRNIH
POLITIK /**

/ ORODJA OBLIKOVANJA PARKIRNIH POLITIK /

VKLJUČEVANJE JAVNOSTI

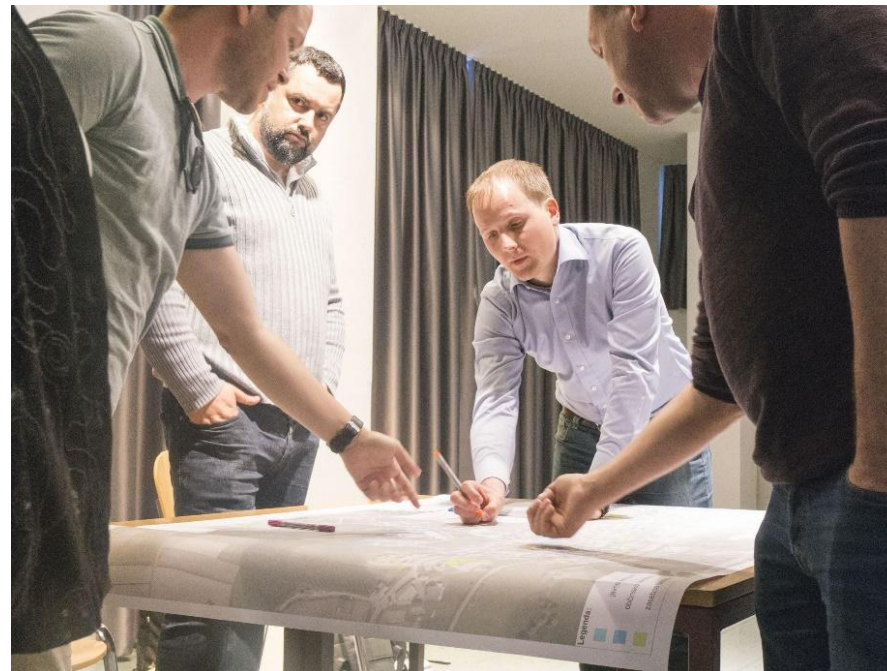
- Javne razprave
- Percepcija parkirnih izzivov
- Spletne in tiskane ankete
- Lokalni in družbeni mediji
- Določanje vizije in ciljev
 - Cenovana politika
 - Letaki po domovih

PARTICIPATIVNO OBLIKOVANJE PARKIRNIH POLITIK NA PODLAGI DEJSTEV

PARKIRNE ANALIZE

- Sistem upravljanja parkiranja
 - Generatorji prometa
- Kataster parkirnih površin
 - Parkirni utrip

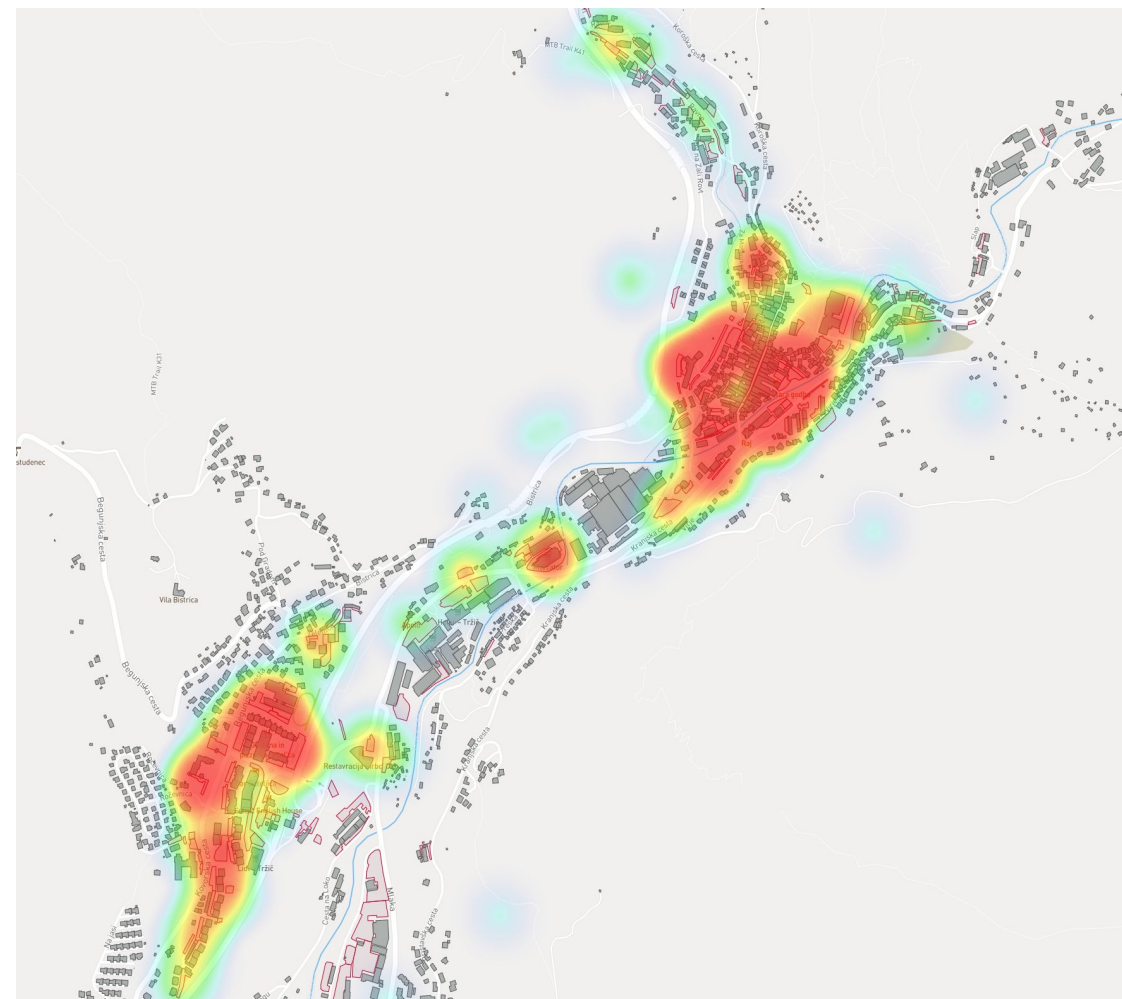
/ JAVNE RAZPRAVE /



/ PERCEPCIJA PARKIRNIH IZZIVOV /

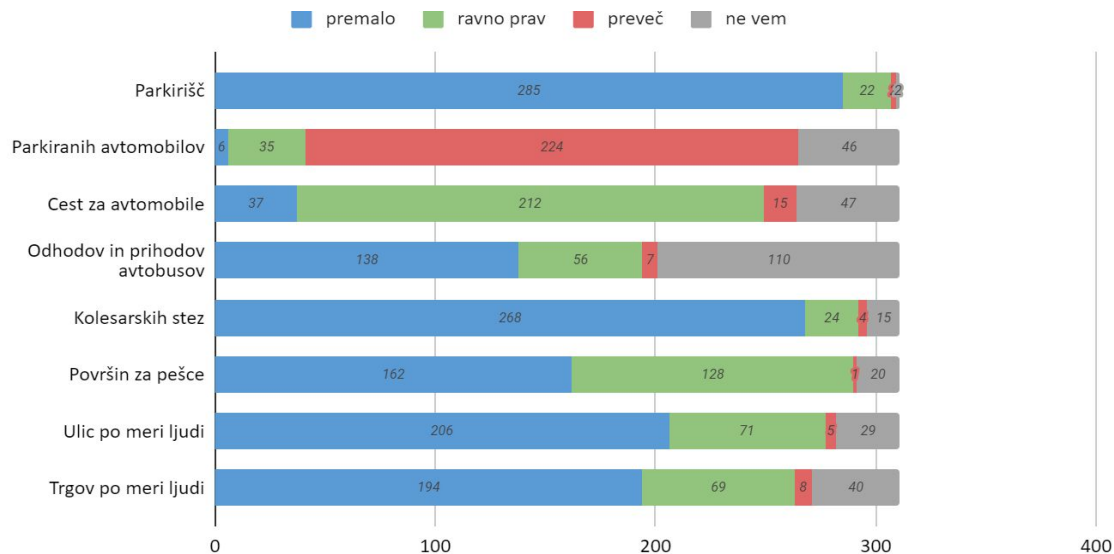


Mnenja iz javne razprave

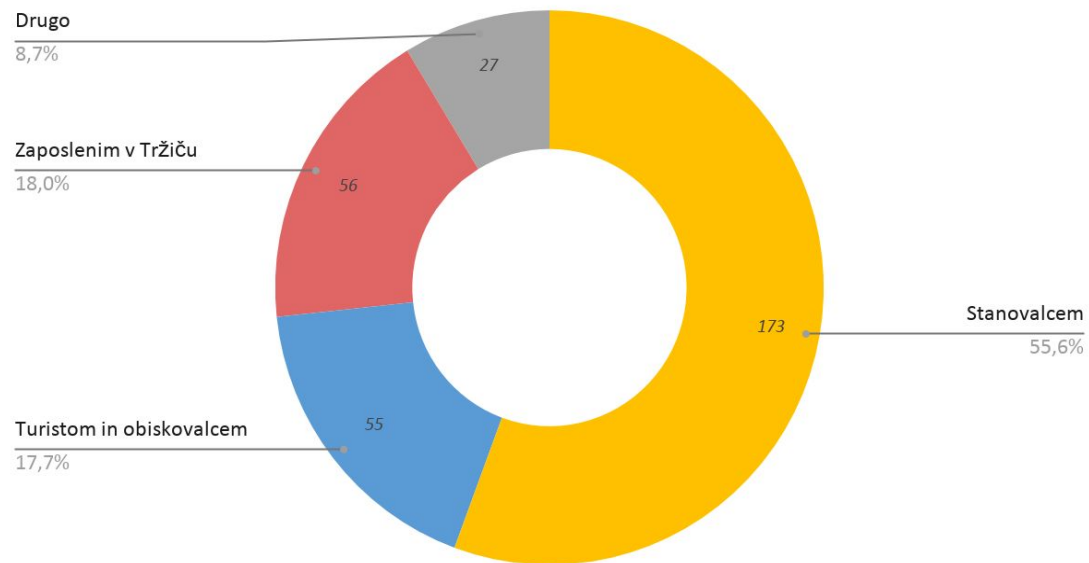


Spletna anketa o problemih parkiranja

/ SPLETNE IN TISKANE ANKETE /

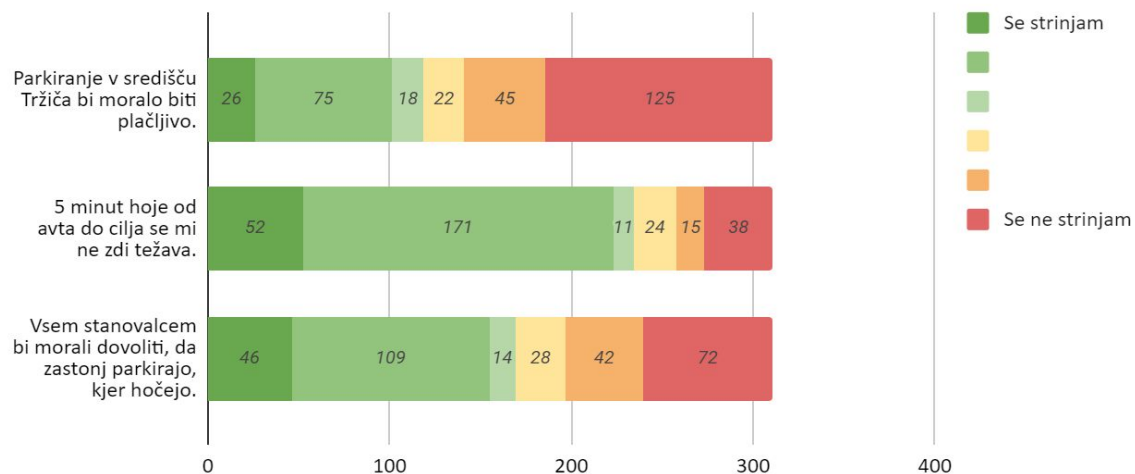


Komu naj bo parkiranje najbolj prilagojeno?

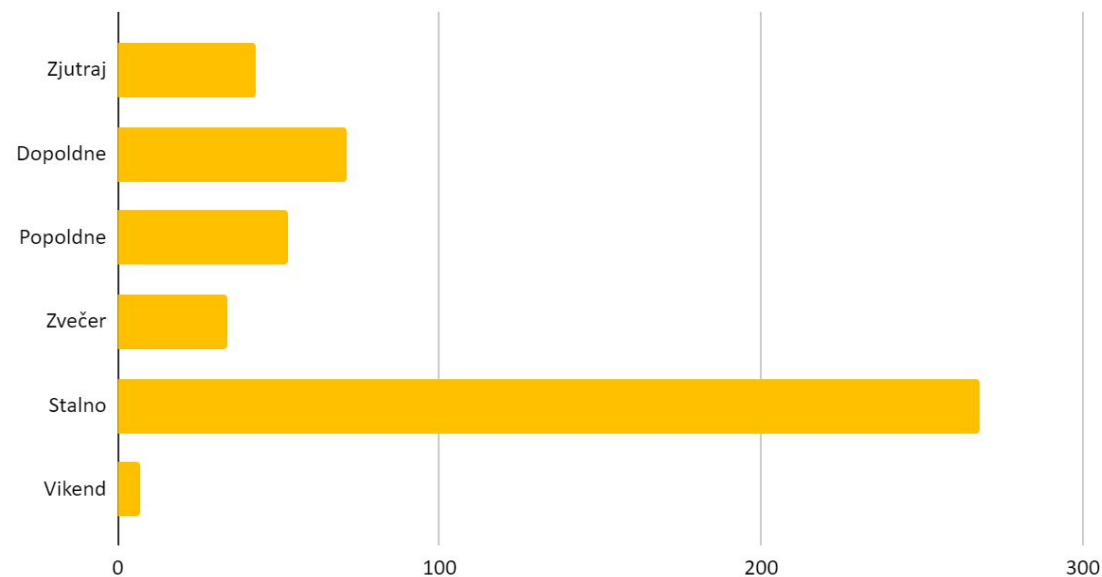


Našteli vam bomo nekaj trditev o parkiranju. Prosim označite, ali se z njimi strinjate, ali ne.

število odgovorov: 311



Kdaj se pojavljajo problemi s parkiranjem?



/ LOKALNI IN DRUŽBENI MEDIJI /

Občina Trebnje
10. maj ob 14:00

Občina Trebnje z Inštitutom za politike prostora pripravlja strokovne podlage za parkirno politiko v Trebnjem. Prva javna razprava o problemih parkiranja s predstavijo novih projektov in določitvijo ciljev bodoče parkirne politike v Trebnjem bo v četrtek, 16. 5. 2019 ob 18.00 uri v veliki sejni sobi Občine Trebnje.



Ti in drugi (5)

1 delitev

Všeč mi je

Komentiraj

Deli z drugimi

Napiši komentar ...

Občina Trebnje
16. maj ob 07:22



15

2 komentarjev 1 delitev

Všeč mi je

Komentiraj

Deli z drugimi

Najustreznejše

Napiši komentar ...

Gorenc Barbara Mislim, da večinoma v podjetja, katera so gradila parkirisca za zaposlene. Se motim?

Všeč mi je - Odgovori - 5 dni

Vanja Jakopin Menim, da je v Trebnjem se vedno dovolj parkirnih mest, saj se mi se nikoli ni zgodilo, da ne bi imela kje parkirati! Če pa prehodimo nekaj korakov od lokacije, ki jo zelimo obiskati, je to zgolj dobro za nas in naše zdravje! V večjih mestih nam ni težko, ce moramo prehoditi daljše razdalje, saj smo le veseli, ce dobimo parkirno mesto. Mislim, da bi bilo smiselno speljati varne kolesarske poti skozi Trebnje in predvsem do osnovne sole.

Všeč mi je - Odgovori - 5 dni

Dejan Papež Vanja Jakopin In enkrat tudi do Mirne. Ali vsaj urediti pešpot. Trenutno je zelo nevarno iti peš ali s kolesom od Trebnjega do Mirne, razen če greš daaaaleč naokrog.

Všeč mi je - Odgovori - 5 dni

Napiši odgovor ...

Občina Trebnje
18. maj ob 12:11



Ti in drugi (23)

7 komentarjev 3 delite

Všeč mi je

Komentiraj

Deli z drugimi

Najustreznejše

Napiši komentar ...

Danijel Ocep Aha hm jaooc a parkirno mesto pred blokom je javno parkirno mesto??? Parkirna mesta pred KZ-jem in ostalih trgovskih centri so javna parkirna mesta??? kako prosim? dajmo biti realni.

Všeč mi je - Odgovori - 11

Igor Velov Danijel Ocep a naj se Stepa je tisto ki je rezervirano za voz? Ali se Stepa možnost parkiranja?

Všeč mi je - Odgovori - 11

Danijel Ocep Zame je rezervirano parkirno mesto na dvorišču pred mojo hišo (kolonij parkiranje)? Za koliko časa pa bi me gledali da bi parkirni pred blokom, komentar pred mano je vse povedal In javna parkirna mesta niso za nalog rezervirana, ko pa kupiš v bloku stanovanje pa kupiš tudi parkirno mesto, ali ne? Pravzaprav me za koliko časa, kolikokrat bi lahko parkirali na parkirišču KZ-ja, Mercatorja, Spara, kotnega od prodajnih hiš (pa da ne bi bil njihov kupec, gost... da ne bi kaj kmalu prajeli za brisale, zalaganje "priznani" dnevno... Sama slikalokva pa se bere in lahko razume tako kot da je tolok javni parkirni mest v Trebnjem za kogarkoli, kadarkoli in za kolikocasa je omejeno omejeno. Srečka naredilo in povsemno zavarovanje in nadzor. Seveda dajmo biti realni da se vsi pri čem smo, ne pa spet pravi nekaj pavšalno klo za malo penika v oč kako je vse fino in laži a v resnici ni.

Všeč mi je - Odgovori - 11

Gorican Vojko Hura

Všeč mi je - Odgovori - 11

Gregor Ziberna parkirisca pred bloki so javna v nasprotnem primeru mora bit označeno parkirsca z registrsko oznako avta ki mu pripada

Všeč mi je - Odgovori - 11

Marjan Kerco Ti nimaš pojma el pa noče razumet da ko kupiš stanovanje je parkirno mesto zaven brez tvoje šlevice

Všeč mi je - Odgovori - 11

Jana Groselj Naj vas popovrim. V Trebnjem je 1501 parkirnih mest, kjer je možno parkirati. Tolo smo je moje, pošlano plačano, pred blokom.

Všeč mi je - Odgovori - 11

Martina Hirbar Koliko ste plačali temu ki je star? Mu lahko pomagamo pri šteju?

Všeč mi je - Odgovori - 5 dni

Peter Ribič Čibi To spet kakve volitve pravilice? Ali bakje? Najprej bi bilo treba mal črti narisat, pol se gre pa lahko število 1502 parkirnih mest za kolico je, za avto pa nisn približno

Všeč mi je - Odgovori - 11

Marjan Kerco Parkirnih mest je dovolj ko pa so predvidete se pa slabo poskuša za obnovitvica in nastopajočo zalo šlejo parkirsca pri večstanovanjskih stavbah tako ko prisedi domov nimate kje parkirat kol da si tuje, pri slabo kako bi se ti obiskovalci počutili da mu parkirsca pred njegovo hišo??

Všeč mi je - Odgovori - 11

Boštjan Škofca Upam da ne razmišlate o parkirnih tlo k Zoki v Ljubljani V Trebnjem bi zdržal lok časa k radaj v Mariboru!!!

Všeč mi je - Odgovori - 11

Dejan Grisar Parkirščo Trebnje komedia

Občina Trebnje
16. maj ob 07:22



36

18 komentarjev 5 delitev

Všeč mi je

Komentiraj

Deli z drugimi

Vsi komentariji

Napiši komentar ...

Katja Toni Če bi se infrastruktura obnovila in bi bil vlak hitreje v Ljubljani kot sedaj, se lahko odpovem avtu, potem bi nas bilo veliko več ki bi kupili mesečne vozovnice za LJ.

Všeč mi je - Odgovori - 6 dni

Vanja Jakopin To se mi ne zdi relevantna tema o kateri bi v tem sodobnem času splošno razpravljali, kajti dokler bo vlak vozi 1h in 20 min v eno smer, se za vlak lahko odločajo ljudje z malo obveznosti in obilo časa, ali vsaj fleksibilnim delovnim časom... sramota in ne alternativa za voznjo v Ljubljano!

Všeč mi je - Odgovori - 5 dni

Mateja Leban Sam sem se ogromno prevozila z vlakom. A za to ceno in trikratno količino časa, ki ga porabim za pot, zaht ne grem več. Ali bi morala biti voznja zeloooooo ugodna ali pa bi se moral potovalni čas prepoloviti.

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni

Dejan Jerote Deko Ne moreš vsak dan dva dni v Ljubljano hodi

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni

Miha Si Dejan Jerote Deko Matematika ti laufa

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni

Dejan Jerote Deko Miha Si če se dost z vlakom vozi je kot back to the future kar naskratni obstaneš v preteklosti

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni

Miha Si Dejan Jerote Deko Your right Back to v roots Mogoče bi bila kocpa boljša, kr je saj z konjem eko prevoz ...

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni Urejeno

Dejan Jerote Deko Miha Si tako ja, po času je pa tam tam

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni

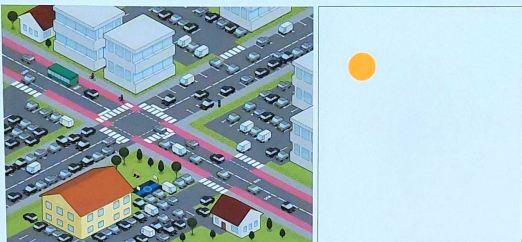
Miha Si Dejan Jerote Deko se strinjam, pa saj romantično Corvise bismo spetali. Kr se spetujem možilnega signala je nis naj prog program. Čeb saj lahko delat ali surfat v tem vlakcu bi bil saj produktiven v času voznje. Kr rabimo pa tudi mi nove ideje za promet, bi bilo pametno to prago malo obnoviti in saj alternativno razmišljat da je vsak saj istocasno v LJ kot kadaj se zahtem peljais potem je to konkurenčno, dobro za naso naravno in prednostno za promet po jugovzhodni sloveniji in po LJ

Všeč mi je - Odgovori - 3 dni

Dejan Jerote Deko Miha Si vseskorje je velik potencial, jaz bi se gotovo vozi v LJ z vlakom če bi bilo to pol ure potem pa

/ VIZIJE RAZVOJA /

PARKIRANJE POVSOD BREZ OMEJITEV



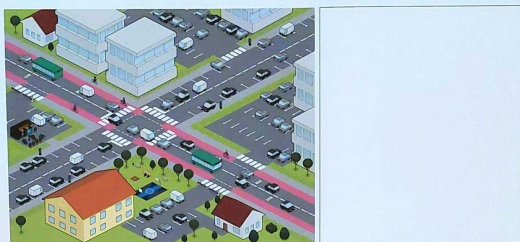
USMERITVE:

- Brezplačno parkiranje povsod za vse.
- Več prostora za parkirišča ter manj za pešce, kolesarje in zelene površine.
- Vsem zagotovimo parkiranje čim bližje cilju.
- Parkiranja ne omejujemo s parkirinami, časovnimi omejitvami in podobnim.

PRIČAKOVANJA:

- Več parkiranih avtomobilov in več kratkih voženj z avtomobilom.
- Več prostora za parkirišča in ceste.
- Manj prostora za pločnike in kolesarske steze.
- Manjši delež poti opravljenih peš, s kolesom ali javnim prevozom.
- Prostore družabnega življenja in zelene površine se nadomešča s parkirišči, seka se drevesa.

PARKIRANJE OSTANE TAKŠNO, KOT JE. NIČ SE NI MOŽNO DOGOVORITI.



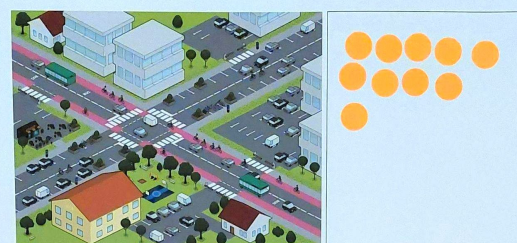
USMERITVE:

- Ohranitev obstoječe ureditve parkiranja.
- Pustimo, da avtomobili parkirajo tam, kot zdaj.
- Spremembe odložimo za nekaj let.

PRIČAKOVANJA:

- Današnji problemi se bodo ob večji stopnji motorizacije le še povečevali.
- Težko bo najti prosto parkirno mesto za kratkotrajne opravke ali parkiranje blizu doma.
- Pogoji za hojo in kolesarjenje se ne bodo izboljšali.
- Odnosi med različnimi uporabniki parkirišč se bodo poslabševali (medsosovski odnosi, turisti, zaposleni ...)

UREJANJE PARKIRANJA



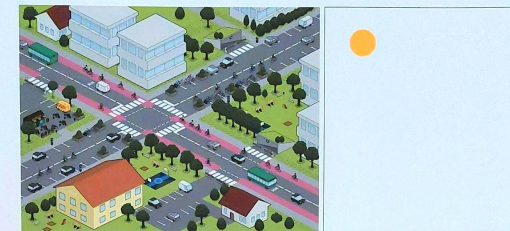
USMERITVE:

- Približno enako število parkirnih mest.
- Optimizacija parkirišč (nov zaris parkirnih mest, električne polnilnice ipd.)
- Parkirni režimi, kjer imajo prednost stanovalci in kratkotrajni uporabniki.
- Omejevanje parkiranja gospodarskih, počitniških ali večjih vozil istega lastnika.
- Dolgotrajno parkiranje tam, kjer je prostor.
- Boljši pogoji za kolesarjenje in hojo.

PRIČAKOVANJA:

- Manjši delež kratkih voženj.
- Na iskanih parkiriščih se vedno najde prosto parkirno mesto.
- Večji delež hoje in kolesarjenja.
- Turisti parkirajo na oddaljenih parkiriščih ali prispevajo parkirno za lokalni razvoj.

ZELENI SCENARIJ



USMERITVE:

- Višja cena parkirnine in dovolilnic.
- Namenjanje prihodkov iz parkirin v izboljšanje javnega prostora.
- Zmanjšanje parkirnih površin.
- Uvedba naprednih storitev (car-sharing, razširitev koles-CE, izposoja električnih koles, turistični shuttle busi, P+R za zaposlene ipd.)

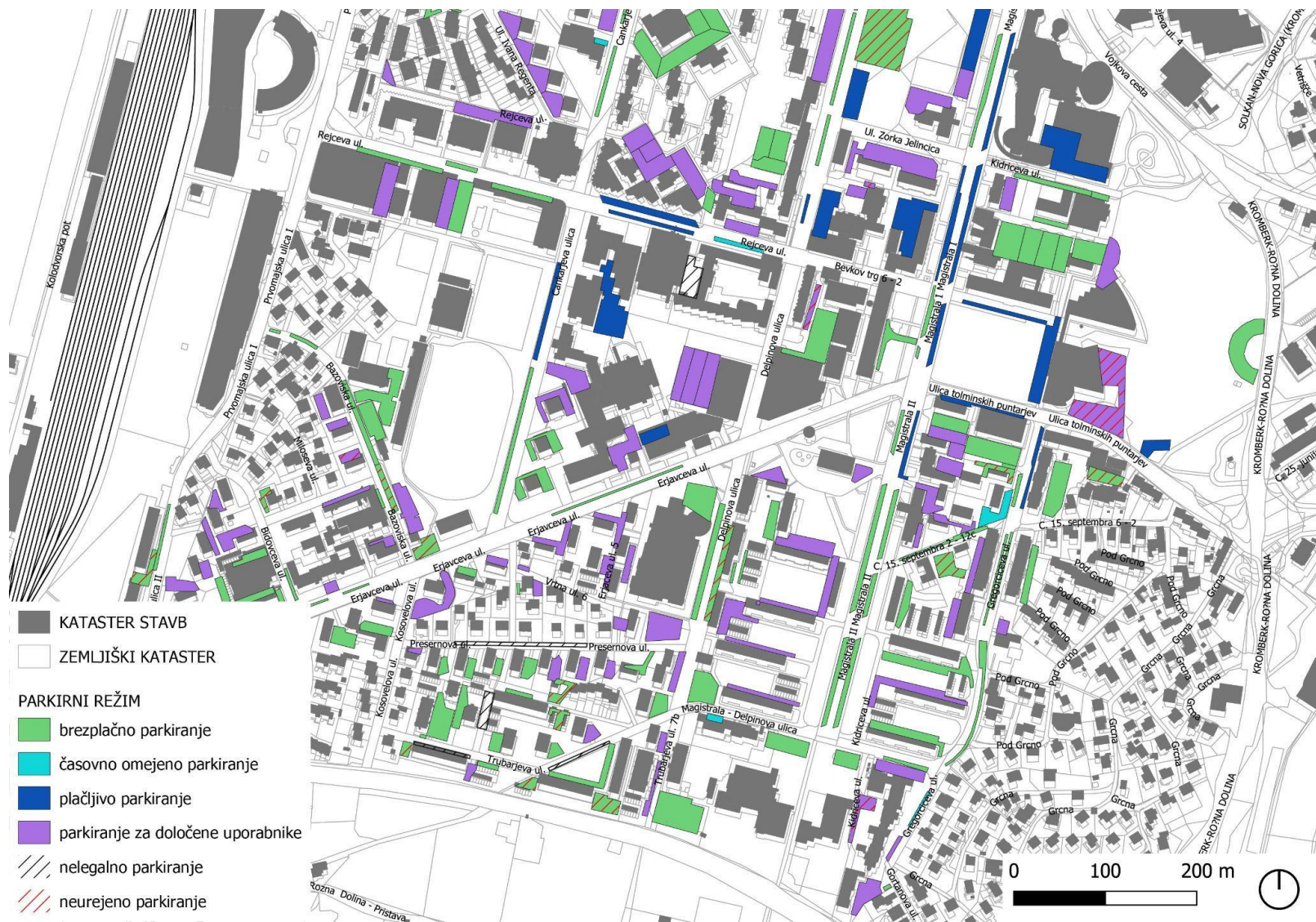
PRIČAKOVANJA:

- Večina poti v mestu je opravljenih peš ali s kolesom.
- Mesto ni nasičeno z vozili.
- Razširi se peš cona, kolesarsko omrežje, več je zelenic in dreves, več je javnega prostora.

/ KATASTER PARKIRIŠČ / lastništvo



/ KATASTER PARKIRIŠČ / režim



/ KATASTER PARKIRIŠČ / dostop



/ KAKO VEMO, ALI JE PARKIRIŠČ PREMALO ALI PREVEČ? /

85%

je ciljna zasedenost parkirišč v konici.

Parkirišče je dobro izkoriščeno.
Prosto parkirno mesto se še vedno najde.

ipop

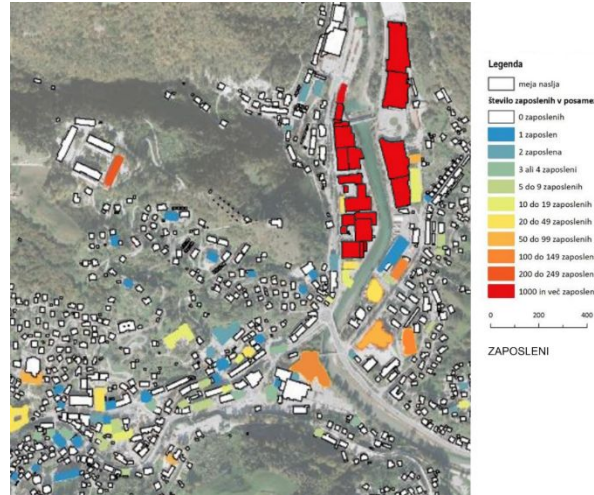
/ KAKO VEMO, ALI JE PARKIRIŠČ PREMALO ALI PREVEČ? /

Ekspertno in javno mnenje



Ankete, javne razprave, intervjuji

Iz parkirnih normativov



Občinski prostorski načrt

Iz dejanske zasedenosti

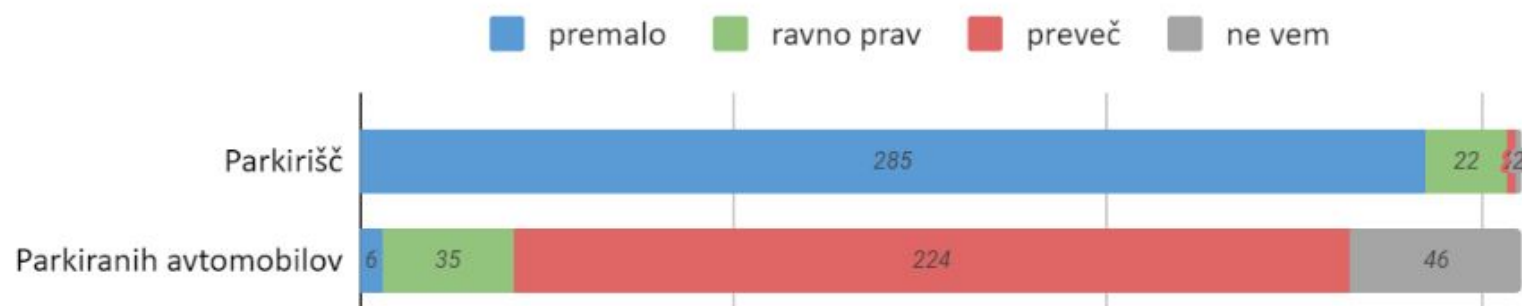


Analiza parkirnega utripa

/ EKSPERTNO IN JAVNO MNENJE /

Česa je v Trziču po vašem mnenju preveč ali premalo?

število odgovorov: 311



Prednosti

Mnenje o stanju na parkiriščih.

Slabosti

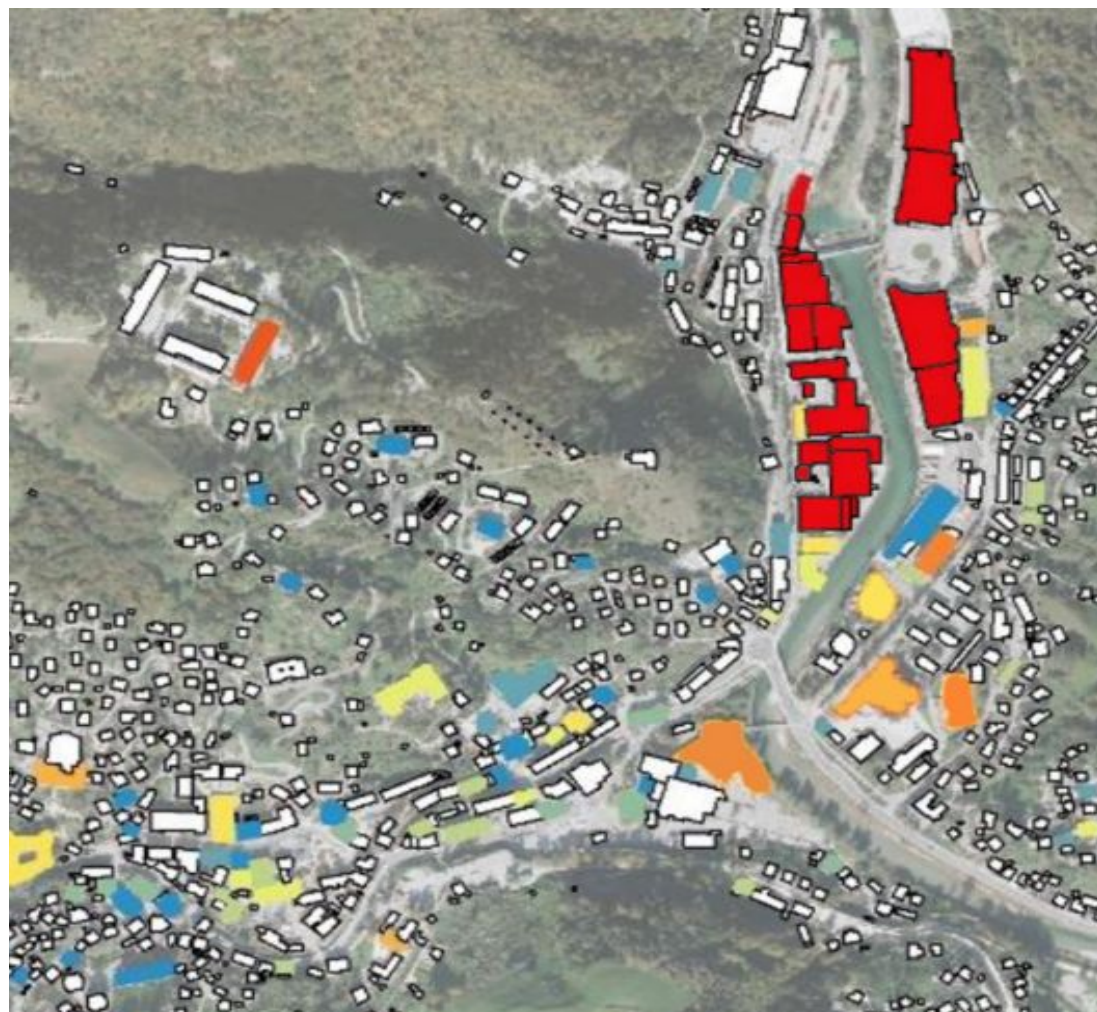
Čigavo mnenje je boljše?

Ali so mnenja smiselna?

Sklep

*Premalo parkirišč =
preveč parkiranih avtomobilov!*

/ PARKIRNI NORMATIVI /



Legenda

meja naslja

Število zaposlenih v posamezni

0 zaposlenih

1 zaposlen

2 zaposlena

3 ali 4 zaposleni

5 do 9 zaposlenih

10 do 19 zaposlenih

20 do 49 zaposlenih

50 do 99 zaposlenih

100 do 149 zaposlenih

200 do 249 zaposlenih

1000 in več zaposlenih

0 200 400 m

ZAPOSLENI

Prednosti

Koliko PM bi morali zagotoviti pri gradnji.

Slabosti

Ali so zahteve smiselne?

Kakšna je sedanja zasedenost parkirišč?

Kakšne so potovalne navade?

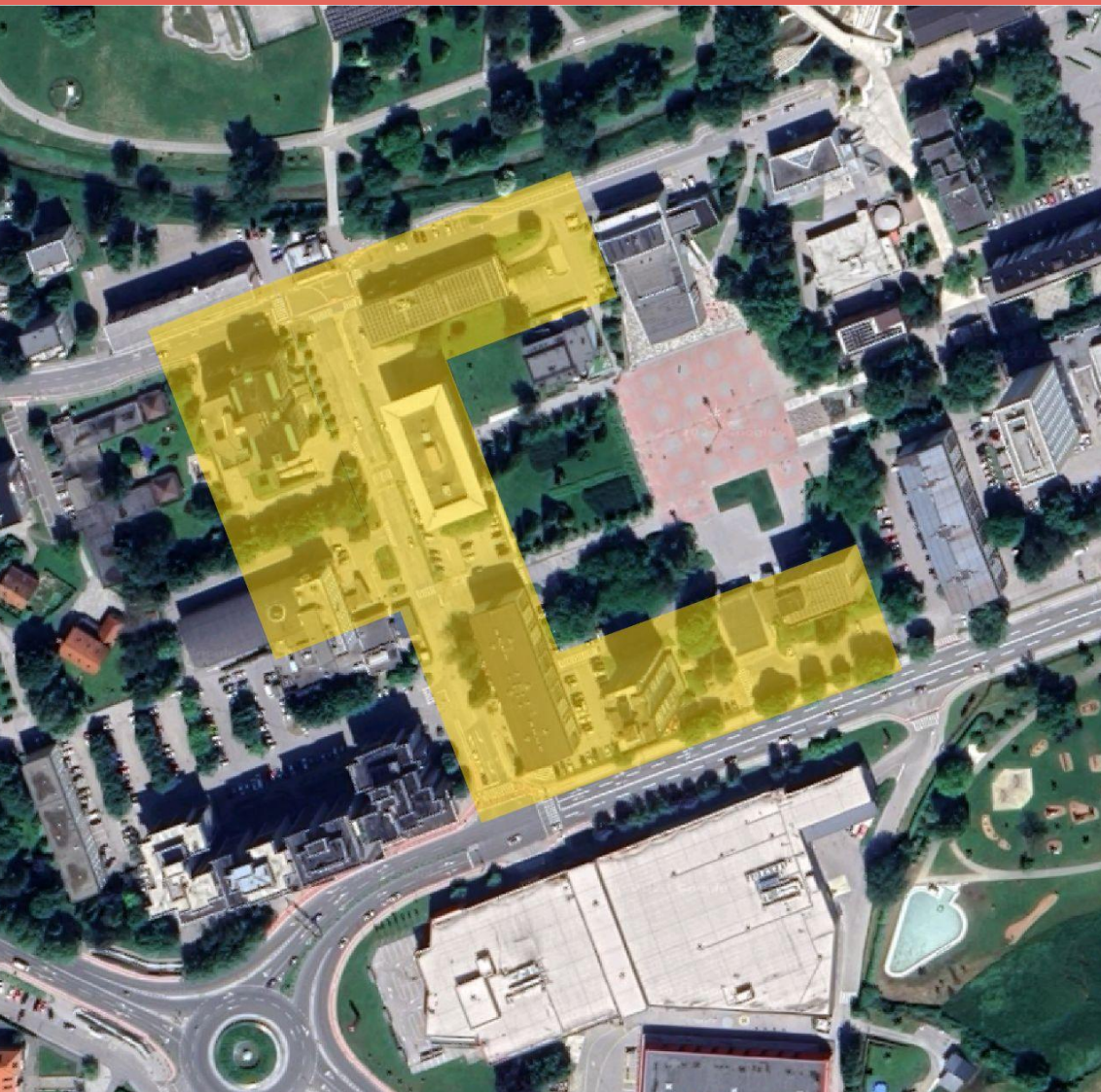
Navidezna natančnost.

Sklep

Prilagoditev normativov v OPN!

/ PREIZKUS PLANSKEGA DOLOČANJA /

Rudarska in Šaleška cesta v Velenju



Obstoječe število
parkirnih mest:

311 parkirnih mest

Št. parkirnih mest po
parkirnih normativih (OPN):

708 parkirnih mest

Zasedenost
v konici:

294 vozil
(95 % zasedenost ob 12:00)

Proste kapacitete
v okolici:

436 parkirnih mest
(v konici, v garažni hiši Mercator)

ipop

/ ANALIZA PARKIRNEGA UTRIPA /



Prednosti

*Uporabniki parkirišč.
Čas parkiranja.
Zasedenost po urah.*

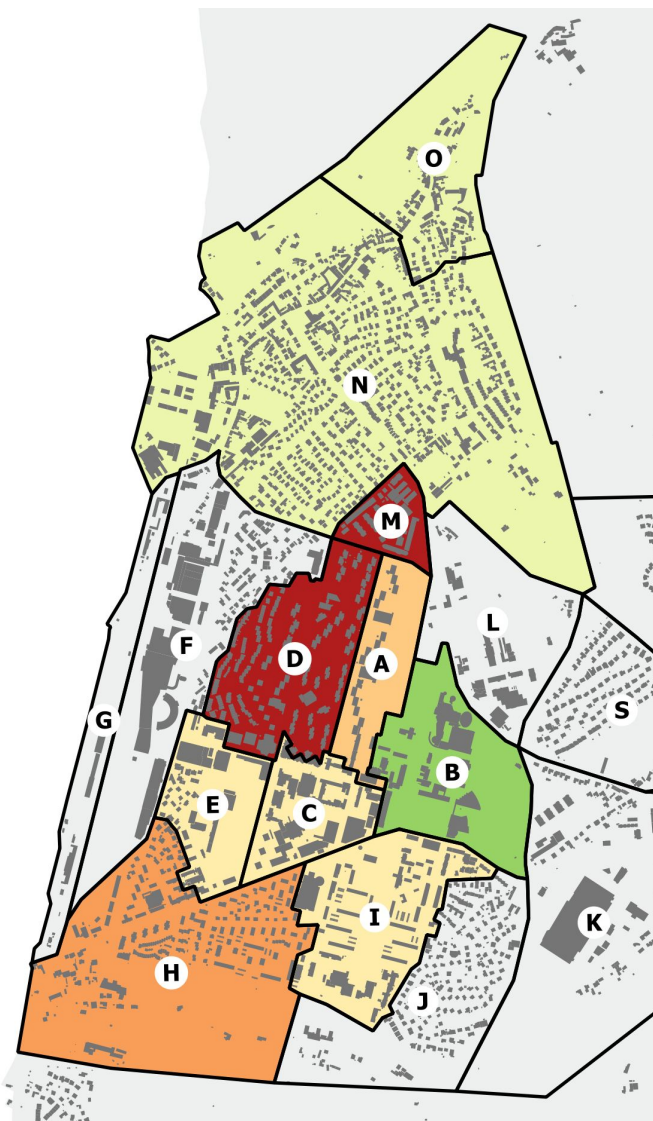
Slabosti

*Zahtevno pridobivanje in
obdelava podatkov.*

Sklep

*Ponovljiva in preverljiva
metoda*

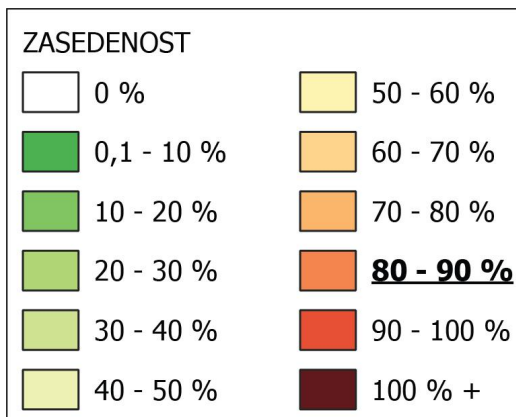
/ REZULTATI PARKIRNEGA UTRIPA /



Prikaz zasedenosti parkirišč po območjih ob 21h.



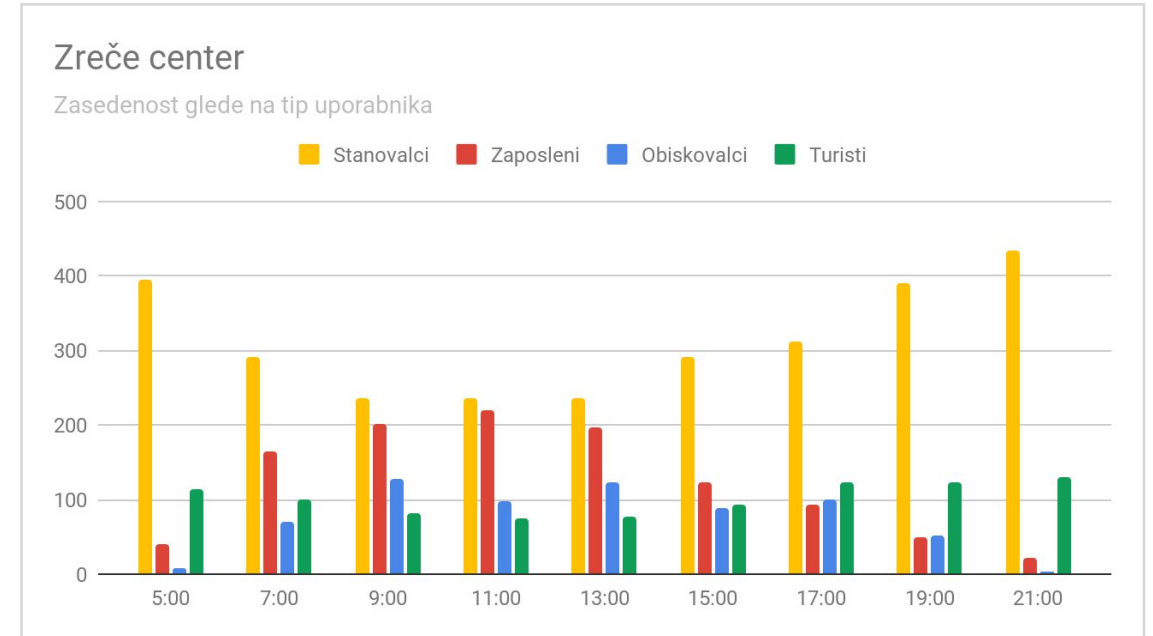
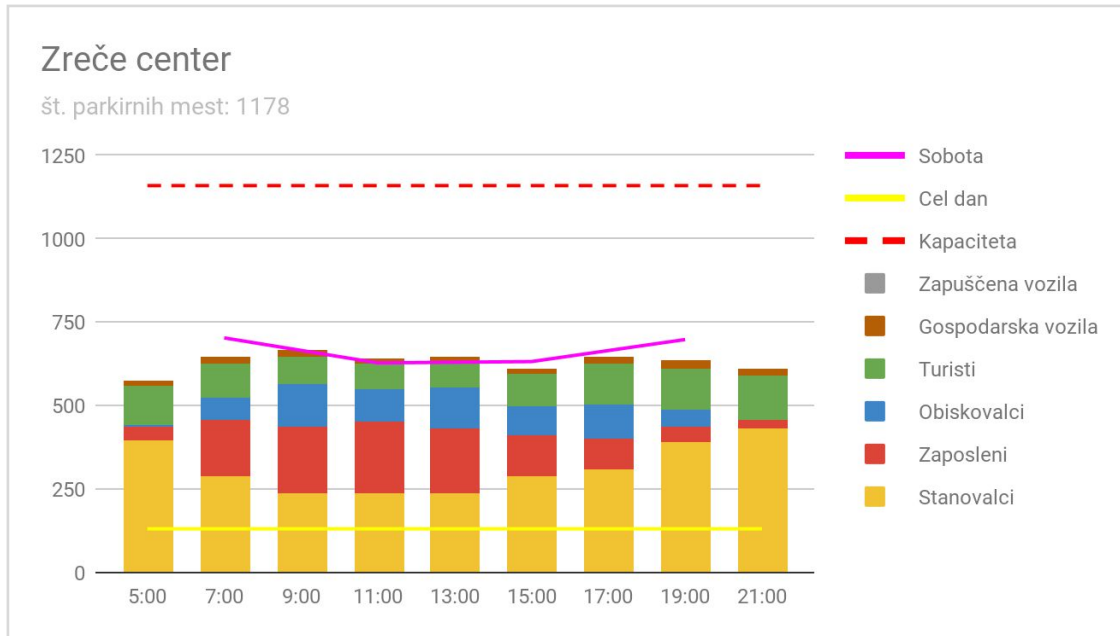
Karta zasedenosti posameznih parkirišč v Novi Gorici opoldne (izrez).



/ DOLOČANJE UPORABNIKOV /

Tip	Časovni okvir	Trajanje parkiranja [h]
Stanovalci	23:00 - 6:00	
Zaposleni	8:30 - 16:00	7
Storitve / obiskovalci	7:00 - 23:00	3

/ REZULTATI PARKIRNEGA UTRIPA /



Kapaciteta: 1178 PM

Največja zasedenost: 665 (57 %)

Slaba polovica PM v konici (!) je prostih.

200 zaposlenih parkira v centru mesta.

200 stanovalcev se iz centra dopoldne odpelje.

128 obiskovalcev je dopoldne v mestu.

/ 3. UČINKI PARKIRNE POLITIKE /

/ TRŽIČ /

Ozka alpska dolina

Omejen prostor

Visoka stopnja motorizacije

3.726 prebivalcev v naselju



/ STANJE NA PARKIRIŠČIH /

Brezplačno in 2 urno parkiranje
preveč avtomobilov

želje po garažnih hišah

100 % zasedenost v konici

pritožbe stanovalcev



/ ČASOVNICA UKREPOV /

Priprava parkirne politike:
januar 2020 - marec 2021

Sprejetje: april 2021

Uvedba ukrepov: julij 2021

Evalvacija: februar 2022

2. faza uvedbe: julij 2022



/ KLJUČNI UKREPI /

- Uvedba plačljivega parkiranja na 3 osrednjih parkiriščih (250 PM).
- Usmerjanje na prazna parkirna mesta



Več informacij

Občina Tržič, Urad za okolje in prostor: Željko Babič 04 5971 534;
Mojca Švajger 04 5971 529; Jasna Kavčič 04 5971 530.

www.trzic.si



IPOP
Inštitut za
prostor, okolje in
povprečno
kakovost
življenja

Interreg
Alpine Space
SaMBA

BSC
Poslovno podporni center Kranj
Regionalna razvojna agencija Gorenjske

/ CENIK /

Sprotno
plačevanje
parkirnine

0,40 € / uro

Mesečna
parkirna
dovolilnica

20,00 €

Letna
parkirna
dovolilnica

200,00 €

Letni parkirni
abonma za
stanovalce

75,00 €

Letna
dovolilnica za
redno dostavo

10,00 €

Letna
dovolilnica za
rezervirana
parkirna mesta

175,00 €

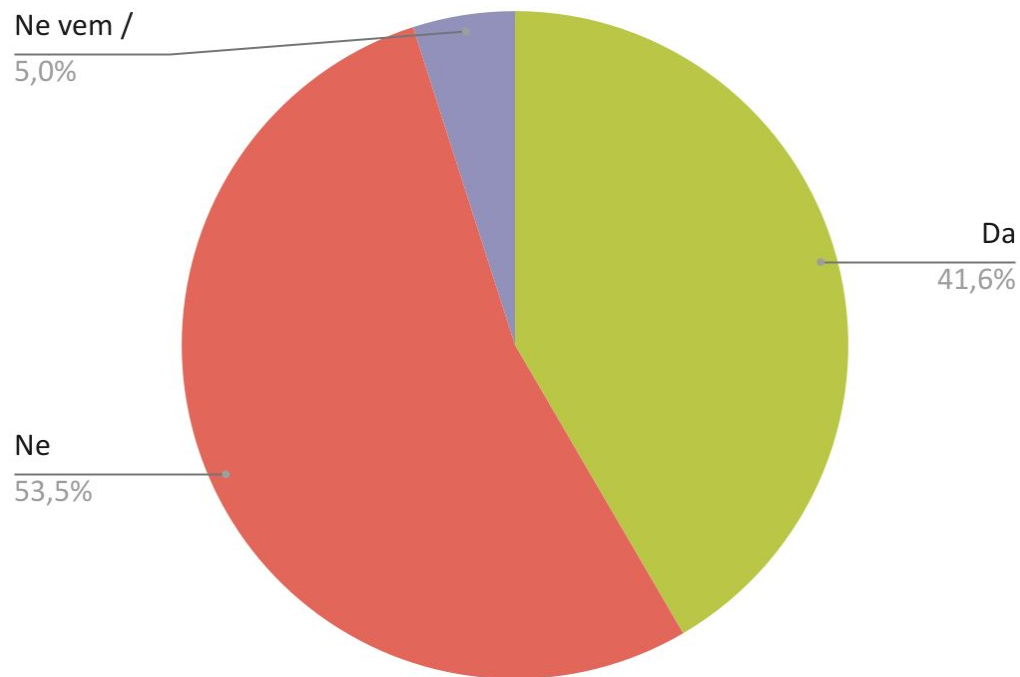
1h brezplačno
parkiranje

ipop

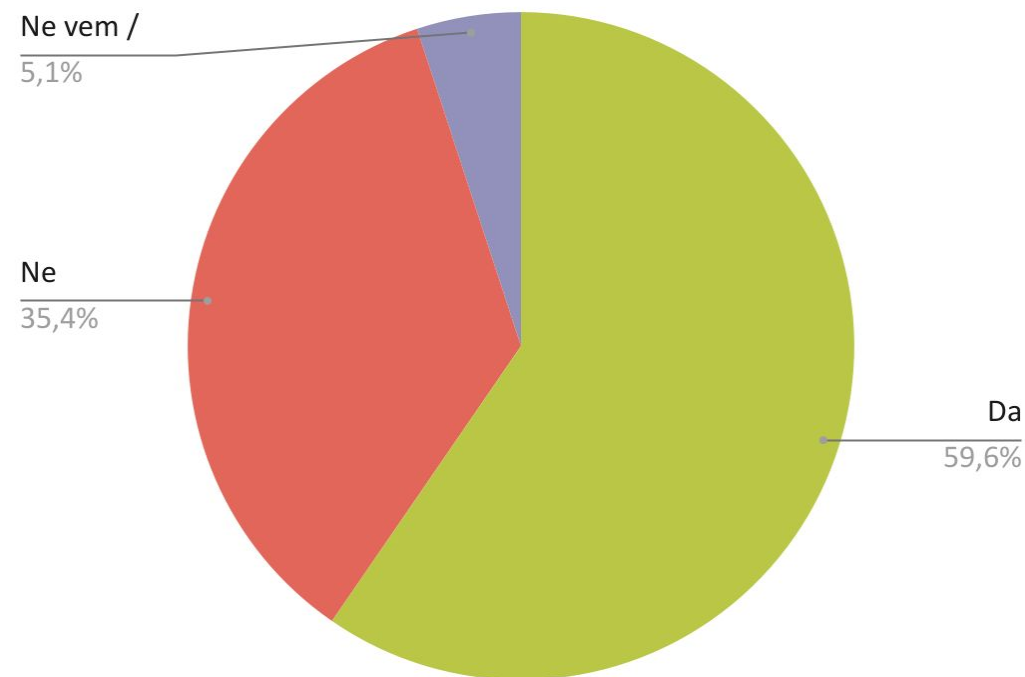
/ ANKETA /

Pred in po uvedbi plačljivega parkiranja

ALI PODPIRATE UVEDBO PLAČLJIVEGA PARKIRANJA V TRŽIČU?



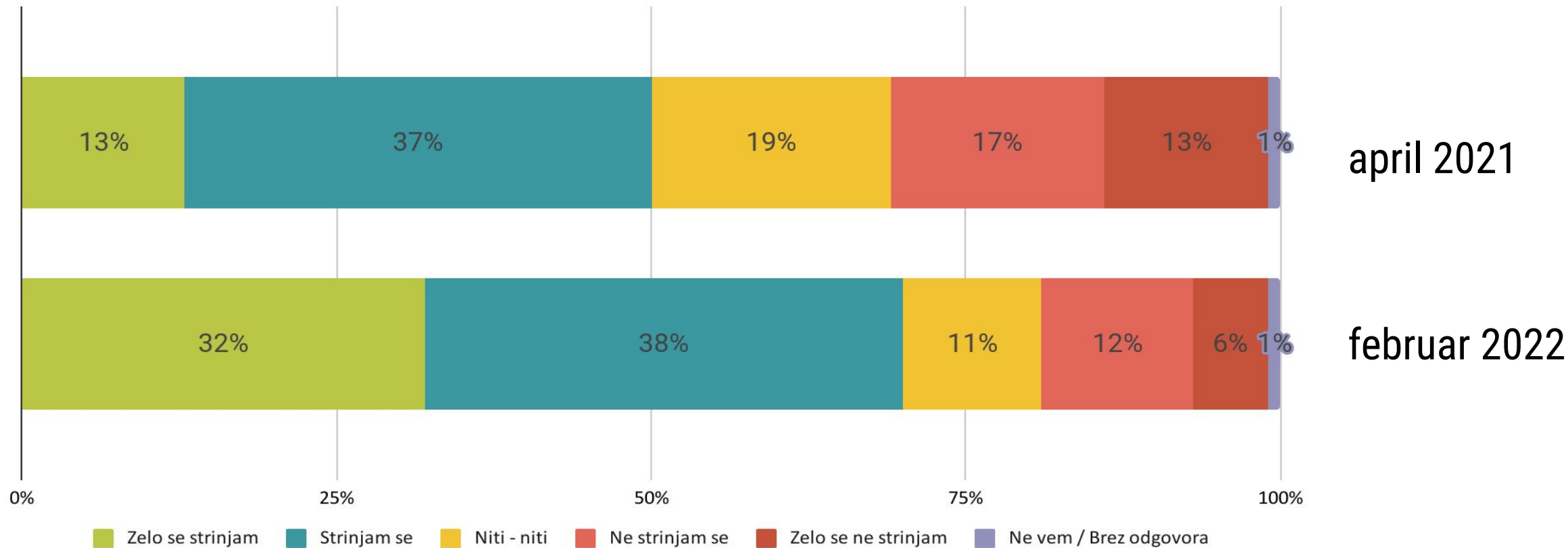
Pred uvedbo novih režimov (april 2021)



Po uvedbi novih režimov (februar 2022)

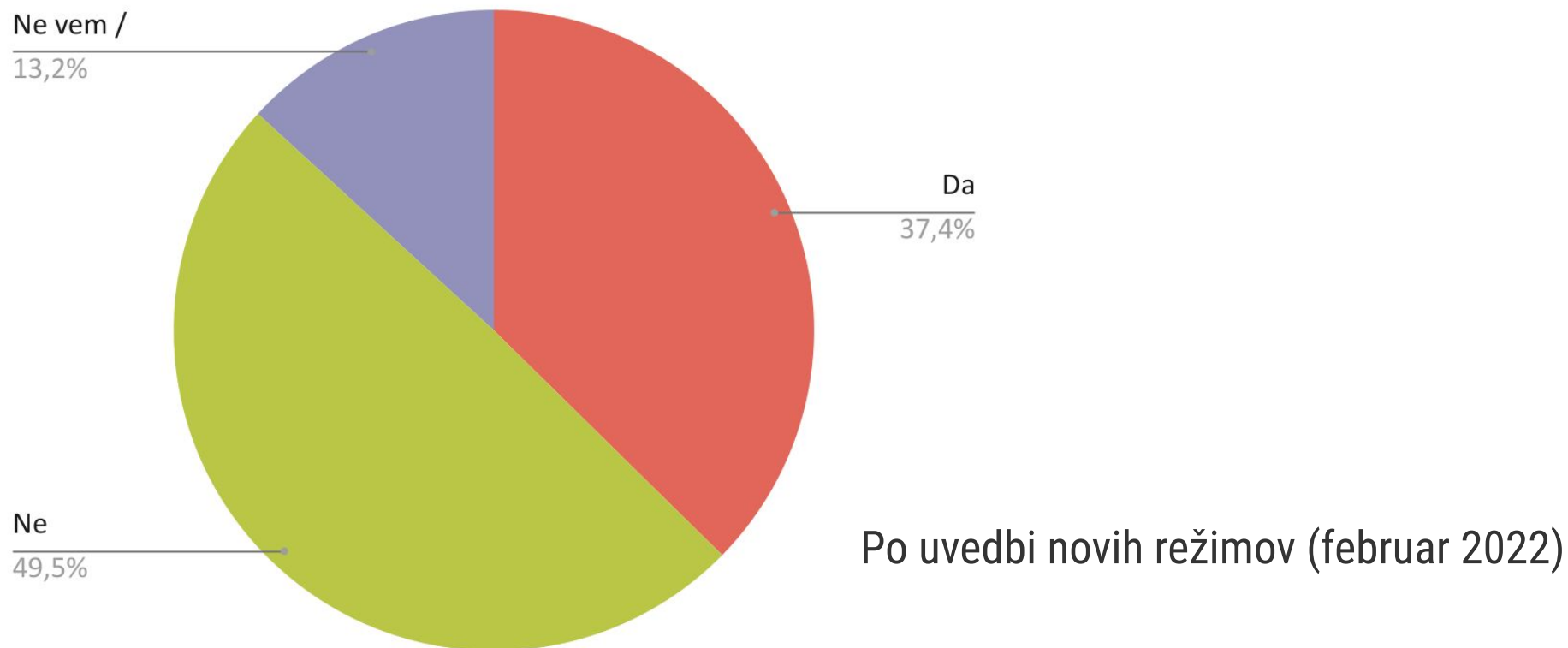
17 - 19 % večja podpora plačljivemu parkiranju.

“PLAČLJIVO PARKIRANJE JE ZA MESTNA JEDRA NEKAJ OBIČAJNEGA.”



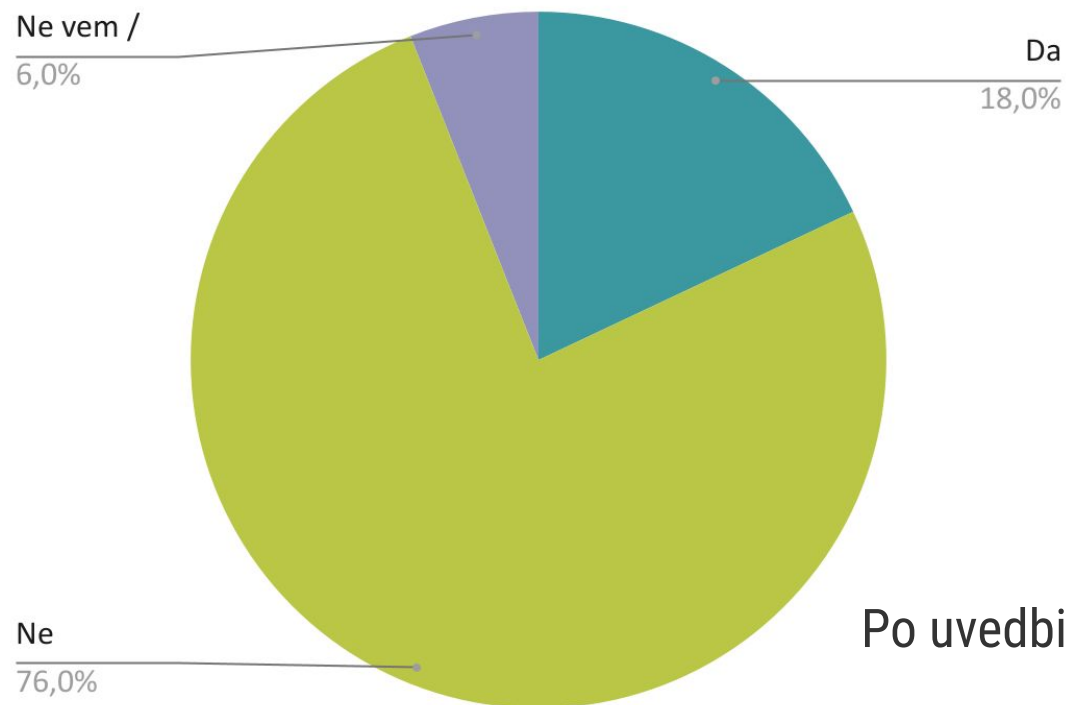
20 % večje strinjanje z izjavo.

ALI SI ŽELITE PONOVRNO UVESTI BREZPLAČNO PARKIRANJE, KJER JE SEDAJ PLAČLJIVO?



Večina si ne želi ponovnega brezplačnega parkiranja.

ALI JE PLAČLJIVOST PARKIRANJA V TRŽIČU VPLIVALA NA SPREMEMBO VAŠIH NAVAD?



76 % vprašanih ni spremenilo potovalnih navad = družbeno sprejemljivo!
18 % vprašanih = naredilo spremembo

/ ZASEDENOST PARKIRIŠČ (PLAČLJIVA) /

	PRED plačljivim parkiranjem	PO plačljivem parkiranju	Sprememba
Število parkirnih mest	251 PM		/
Maksimalna zasedenost	92 %	72 %	-20 % (50 vozil manj)

/ ZASEDENOST PARKIRIŠČ (BREZPLAČNA) /

	PRED plačljivim parkiranjem	PO plačljivem parkiranju	Sprememba
Število parkirnih mest	465 PM		/
Maksimalna zasedenost	80 %	83 %	+3 % (17 vozil več)

/ ZASEDENOST PARKIRIŠČ (VSA) /

	PRED plačljivim parkiranjem	PO plačljivem parkiranju	Sprememba
Število parkirnih mest	716 PM		/
Maksimalna zasedenost	83 %	79 %	- 4 % (31 vozil manj).

/ NA KOGA JE PLAČLJIVOST VPLIVALA? /

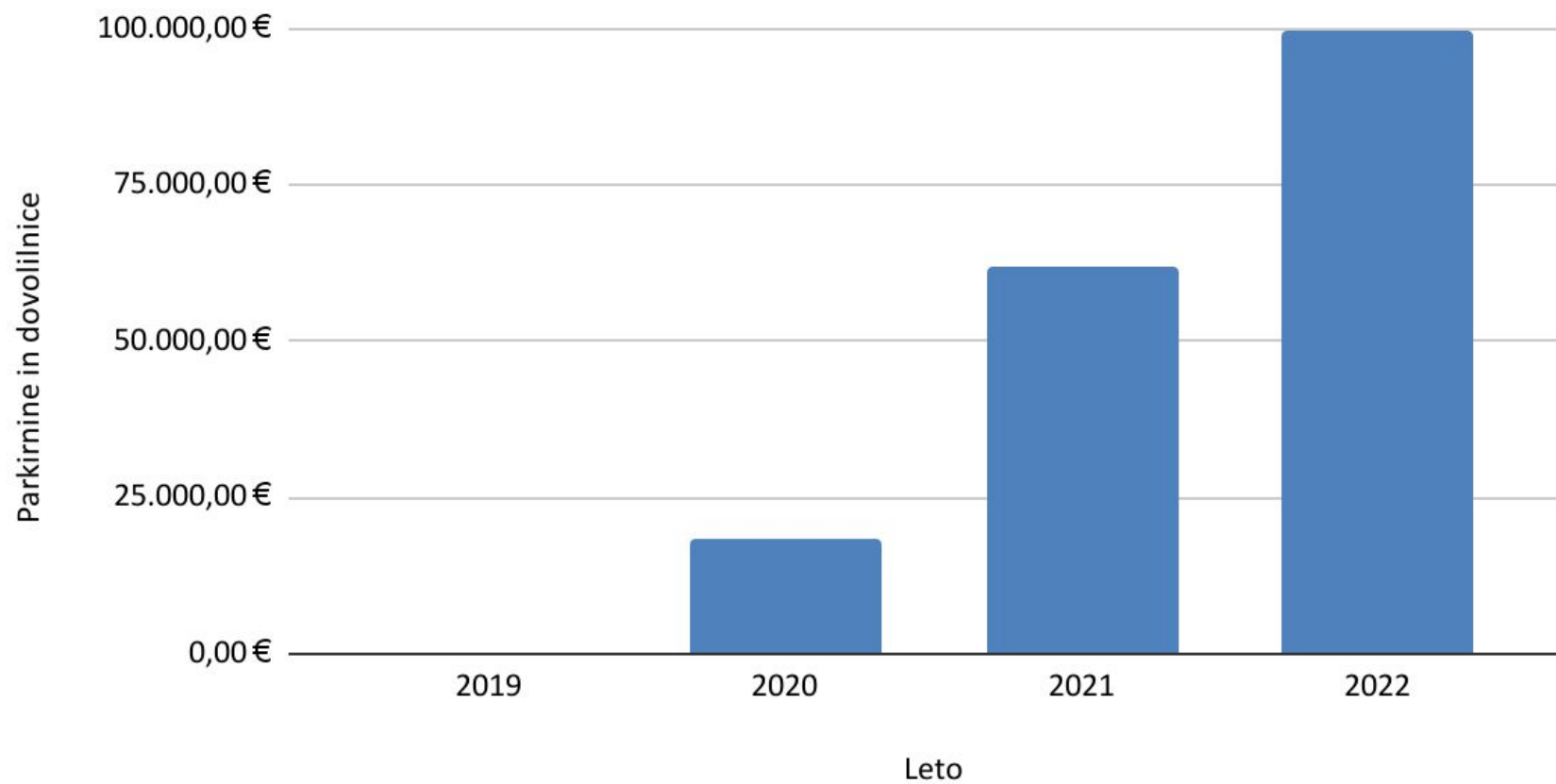
Sprememba

Stanovalci *	- 9 %
Zaposleni	- 13 %
Obiskovalci	+ 1 %

/ FINANČNI UČINKI /

Prihodki upravljanja parkirišč v Občini Tržič

vir: Finančno poročilo Občine Tržič



/ IZJAVE O UČINKIH / februar 2022

Župan

- “Avtomobile, ki so bili po nepotrebem tam, smo spravili proč.”
- “V Tržiču se lažje parkira.”
- “Red je, več prostora za obiskovalce.”

Direktor občinske uprave

- “Ko sem prejel kazen, sem videl, da sistem deluje”.

Oddelek za okolje in prostor

- “Avti so kar izginili.”
- “Presenetljivo ni kritik. Stvari so se prijele.”
- “Ni bilo niti komentarjev, da je previsoka cena. Razburja se kdo, če dobi kazen.”
- “Se je sprostilo.”
- “Zjutraj dobiš za parkirati. Bolj prosto.”

Redar

- “V mestu in privat se zdaj lažje najde parkirno mesto. Je opaziti razliko.”

/ VPRAŠANJA, KOMENTARJI? /

Urban Jeriha

urban.jeriha@ipop.si / www.ipop.si

f IPoP – Inštitut za politike prostora

t @_ipop

in institute-for-spatial-policy

y @ipopljubljana3412

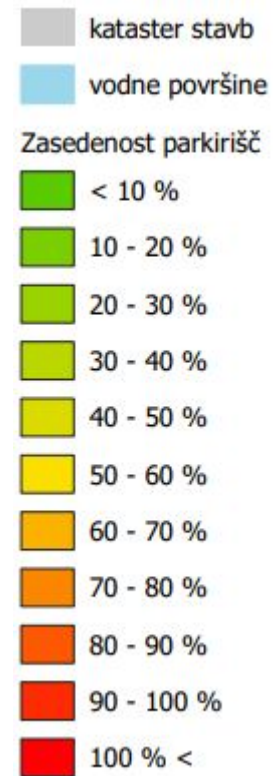
IPoP

Inštitut za politike prostora
Institute for Spatial Policies
ipop.si

Konec.



KARTA ZASEDENOSTI PARKIRIŠČ



716 parkirnih mest
v središču Tržiča
v soboto 22., sredo 26. in
v četrtek 27. januarja 2022

Slika: Parkirišča, na katerih je bil izvedena ponovna analiza parkirnega utripa.

ipop

**/ KAKO PA
UPRAVLJANJE PARKIRANJA
VPLIVA NA
JAVNI PROSTOR? /**

Na to bomo morali pa še malo počakati.

Običajni parkirni izzivi

Kako izgleda sedanje stanje: Zapornice, parkiranje po zelenicah, slabi medsosedski odnosi,

ZVETL

vsak svoje parkirno mesto

percepcija višje zasedenosti

slab parkirni bonton

neurejena infrastruktura

neformalni parkirni režimi

/ NAČELA UREJANJA PARKIRANJA /

Visoka kakovost bivanja

Upravljanje parkiranja naj podpira strateške usmeritve občine k visoki kakovosti bivanja v občini.

Celovito upravljanje

Ukrepi izvajanja naj se v čim večji meri izvajajo hkrati, da ne bi na robnih območjih prihajalo do prezasedenosti parkirišč.

Uporabnik plača

Stroške upravljanja parkirišč naj nosijo njihovi uporabniki, ne pa vsi prebivalci občine.

Najprej izvedljivi ukrepi

Hitri in enostavni ukrepi naj se izvedejo najprej (upravljanje). Šele nato naj se izvaja drage in zahtevne (infrastruktura).

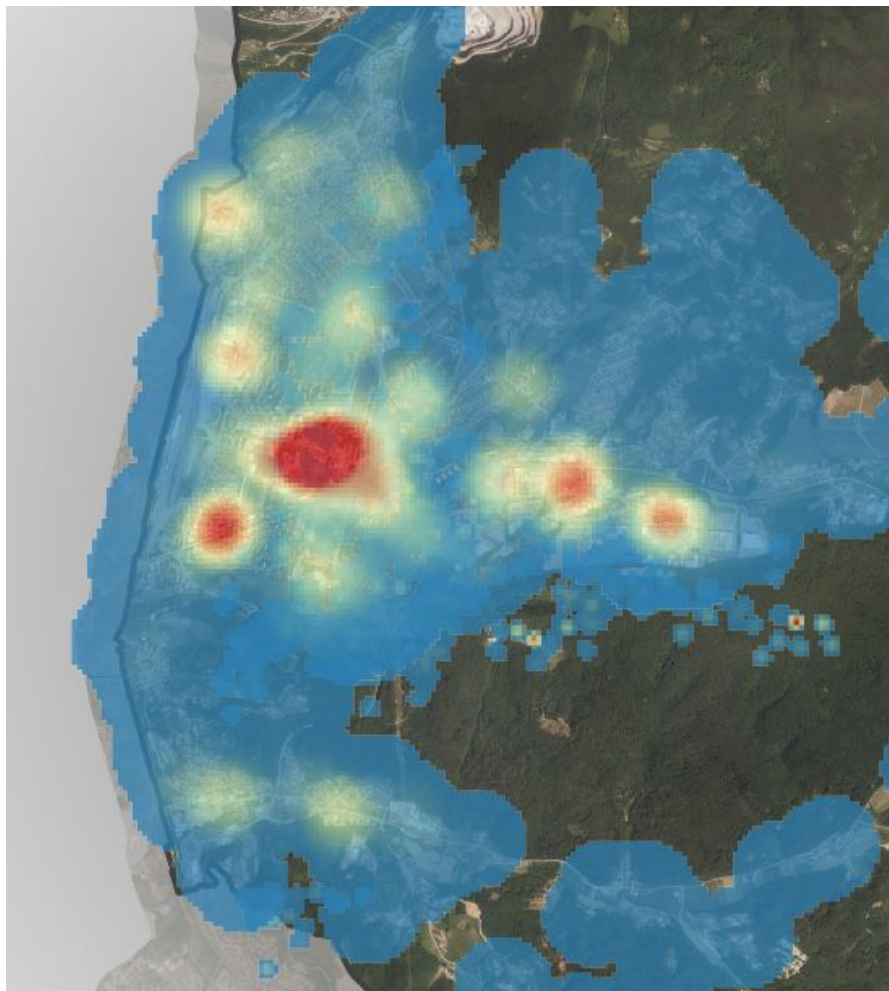
Izkoriščanje obstoječih možnosti

Čim bolje naj se uporabi infrastrukturo, ki je že na voljo. Nova infrastruktura naj se vzpostavlja šele, ko je obstoječa dobro izkoriščena.

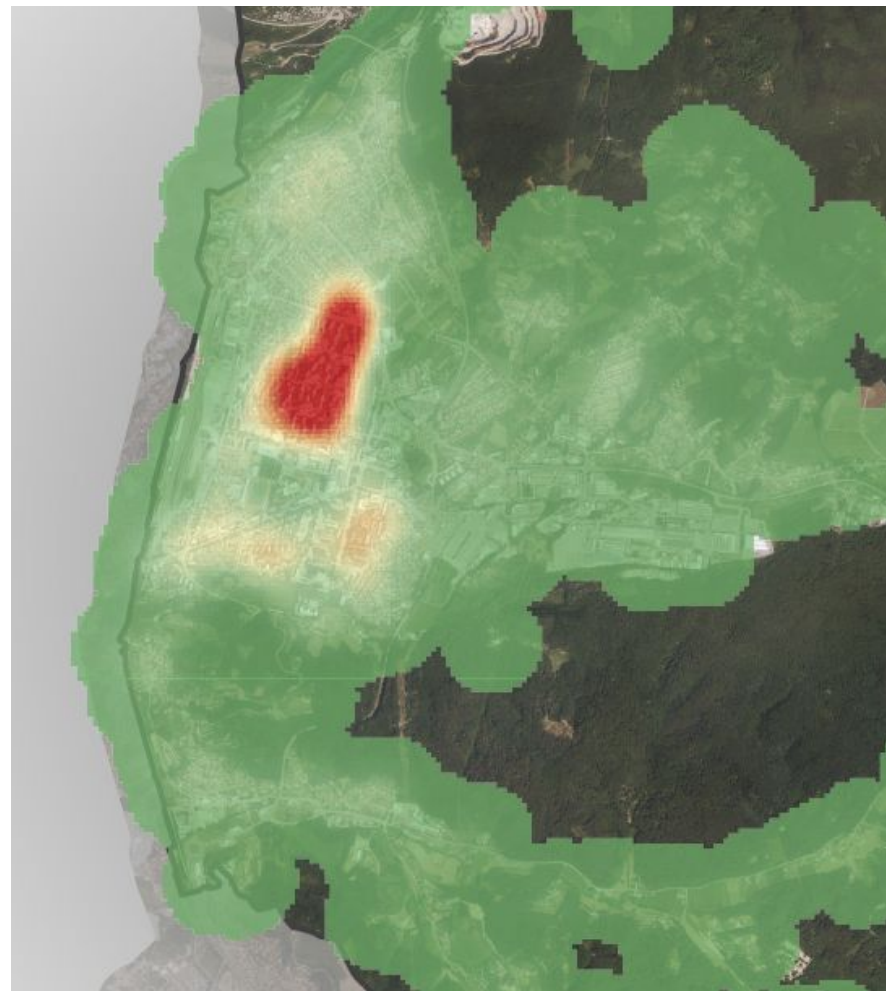
Finančna vzdržnost

Parkirišča naj se upravlja na način, da se bodo stroški parkirnih in mobilnostnih ukrepov financirali iz parkirnih prihodkov.

/ GENERATORJI PROMETA /

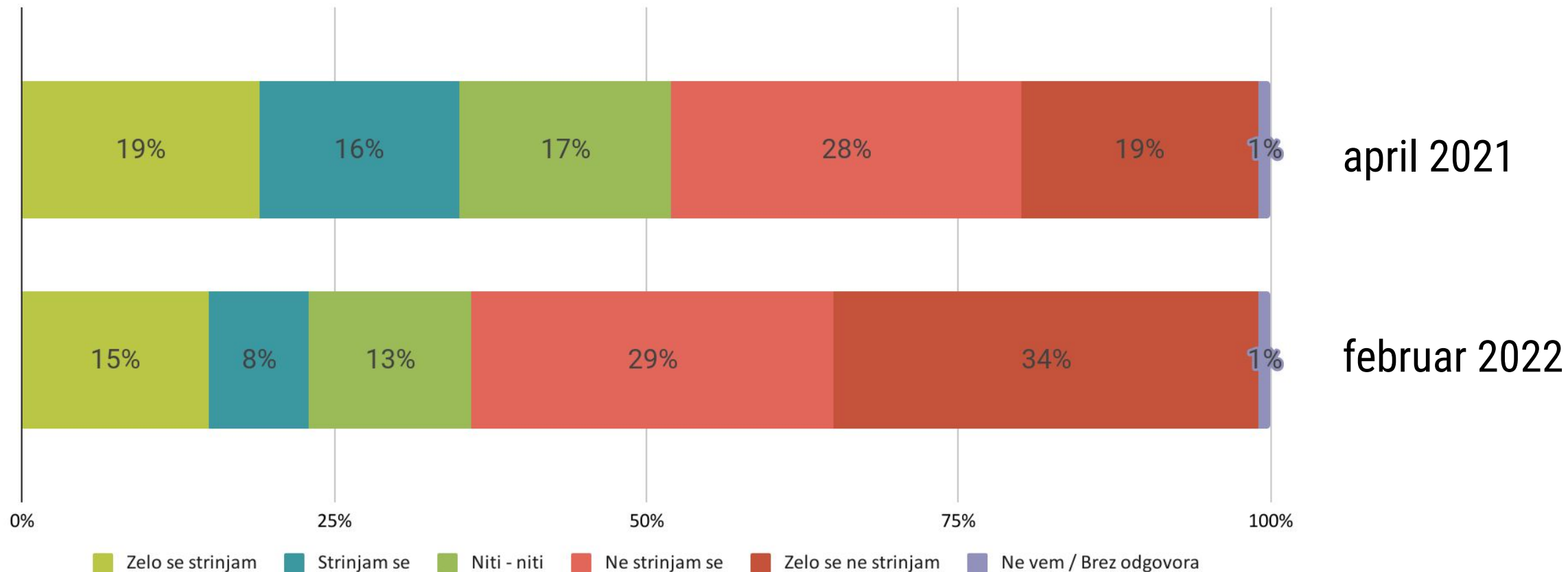


Gostota stanovanj



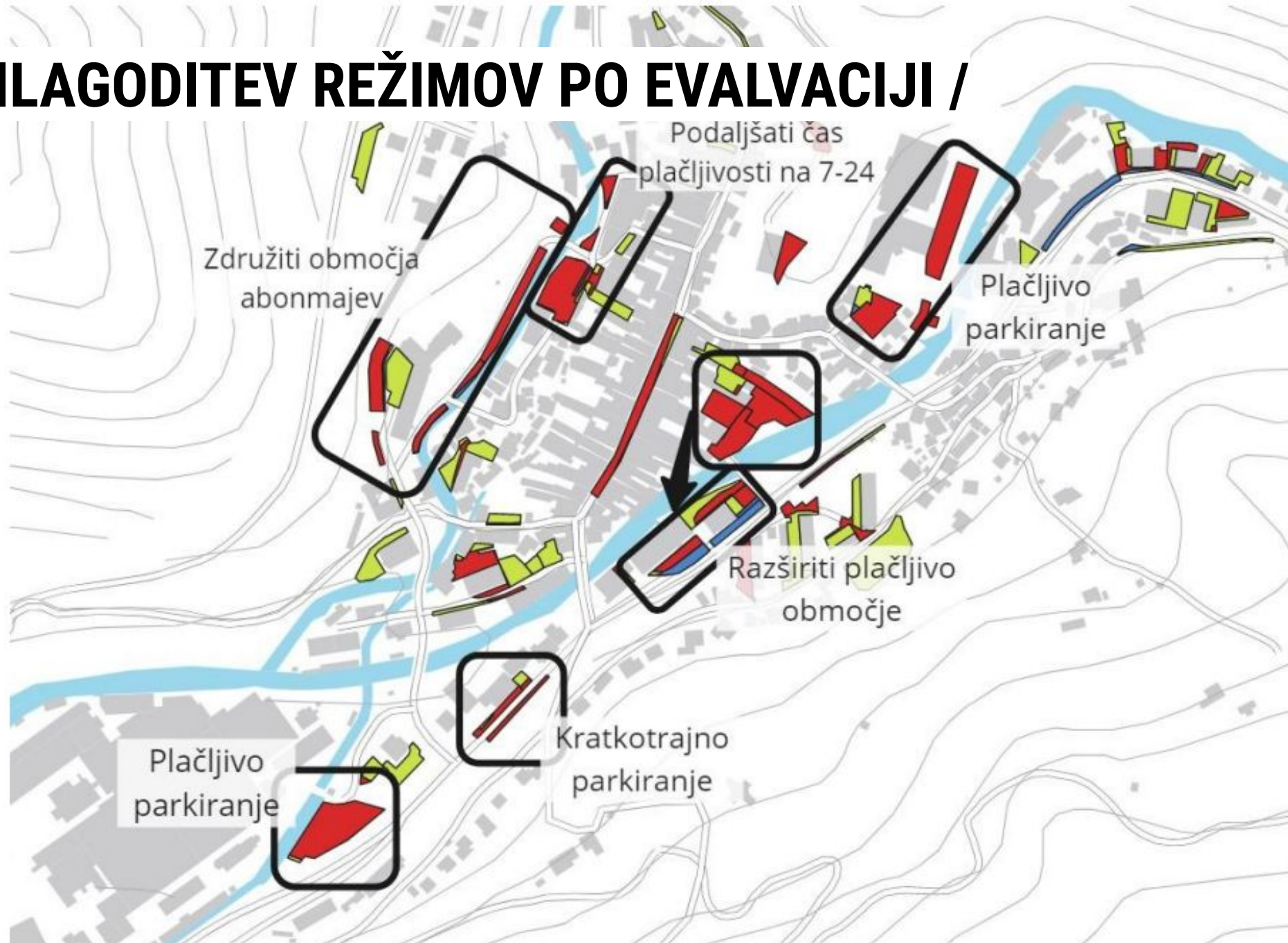
Gostota delovnih mest

“VSA PARKIRIŠČA BI MORALA BITI ZASTONJ ZA VSE. NAJ VSAK PARKIRA KJER HOČE, ZA KOLIKOR ČASA HOČE.”



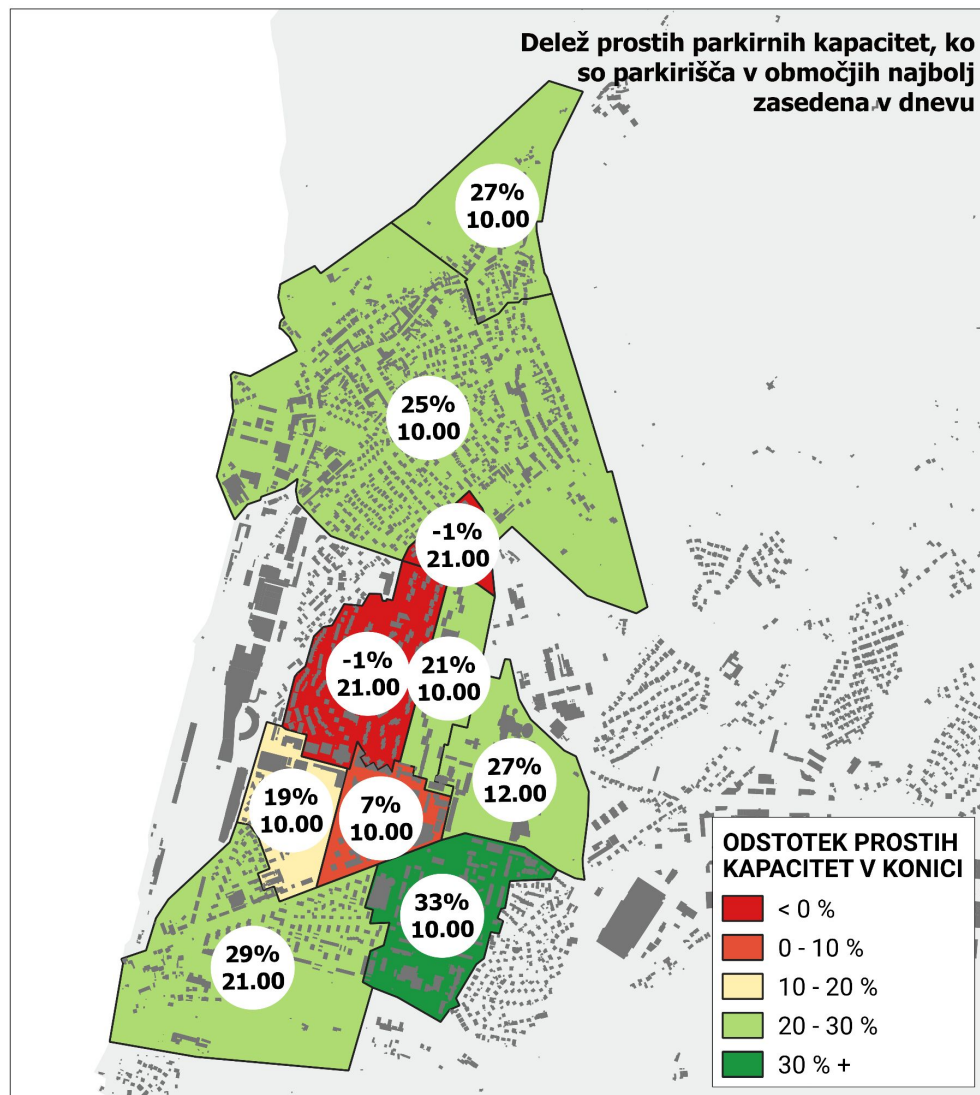
16 % manjše strinjanje z izjavo o brezplačnih parkiriščih.

/ PRILAGODITEV REŽIMOV PO EVALVACIJI /



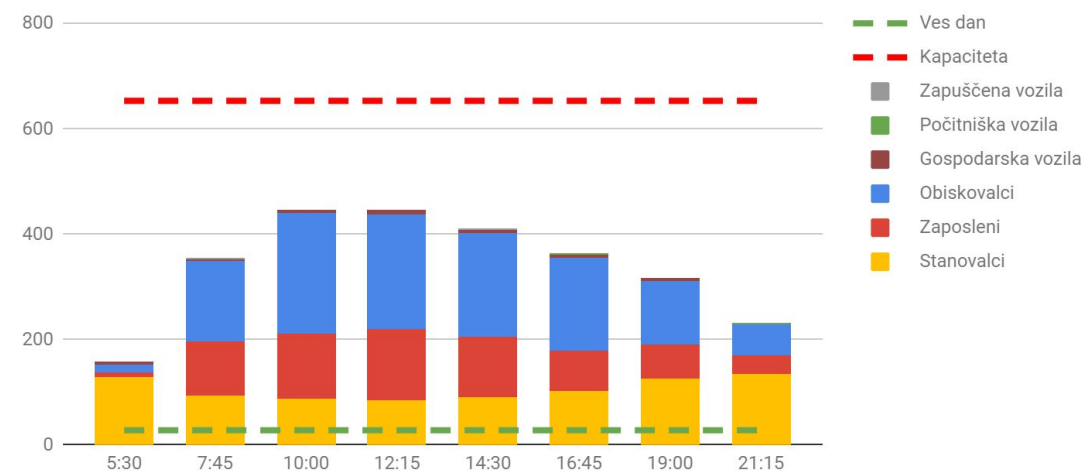
Slika: Karta pobud po spremembi režimov.

/ REZULTATI PARKIRNEGA UTRIPA /



Zasedenost plačljivih in časovno omejenih parkirišč

Kapaciteta: 653



Območje plačljivega parkiranja učinkuje

V območjih modre cone je manj dolgotrajnega parkiranja, zasedenost je nižja kot na okoliških, brezplačnih parkiriščih.

Proste kapacitete v konici

V času največje zasedenosti posameznih parkirnih območij je možno najti parkirno mesto v sosednjih območjih.

Vzroki za parkirne izzive

Parking management

Parking regimes

Control and enforcement

Existing parking infrastructure

What parking management measures have towns typically implemented?

Parking

- Short-term parking
- Reserved parking (residents only)
- Paid parking (not always present)
- P+R in larger towns

Spatial planning

- Parking standards (minimum, flexible, maximum)

Primer: Tržič, implementacija

določanje parkirnin: anketa

kako uporabljajo mesto: zaposleni, stanovalci, uporabniki

višina parkirnine

Merila za cene: dosegljive, da bi se zanje odločali. Ampak dovolj visoke, da si jih ljudje ne kupijo na zalogo.

Izdelava načrtov signalizacije, postavitvev,

Ovire pri uveljavljanju ukrepov

Ukrep

Paid parking in town centres

Paid parking in the residential neighborhoods

Maximum parking standards

Ovire

Political determination
Focusing on parking garages

Free parking taken for granted
Public ownership can be disputed

Planning inertia

Primer: Tržič, učinki implementacija

Sedaj višje sprejemanje plačljive parkirnine (+20 odstotnih točk)

nižja zasedenost parkirišč

učinki in predlogi za modifikacijo v miroju.

največji učinek pri zaposlenih.

rast prihodkov.

Primer: Tržič, komuniciranje ob implementaciji

- zloženke na dom
- spletna stran
- digitalizacija (plačila z aplikacijo)

Tržič, Učinki na javni prostor

parkleti, zmanjšanje parkirišč, ukinjanje parkirišč ipd še ni na na sporedu.