



SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Delavnica B: Parkirna politika

Moderatorja: Tadej Žaucer, MOPE in Aljaž Plevnik, UIRS

---



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



## Program delavnice (50 min)

---

- 10 min - Uvod
- 30 min - Delo po skupinah (max 10 oseb, interni poročevalci)
- 10 min - Poročanje

# Uvod v delavnico

Kakšno pomoč si občine želijo od ministrstva?  
Kaj je ministrstvo do sedaj sofinanciralo občinam?

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI STRUKTURNI  
IN INVESTICIJSKI SKLADI  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## P+R

*Smernice za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih*



Zbirka nacionalnih usmeritev  
na področju trajnostne mobilnosti



## Sive prostore spreminjamo v zelene priložnosti

Nacionalne smernice za izboljšanje lokalne parkirne politike

EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI STRUKTURNI  
IN INVESTICIJSKI SKLADI  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

sptm SLOVENSKA  
RAJZGOSKINA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

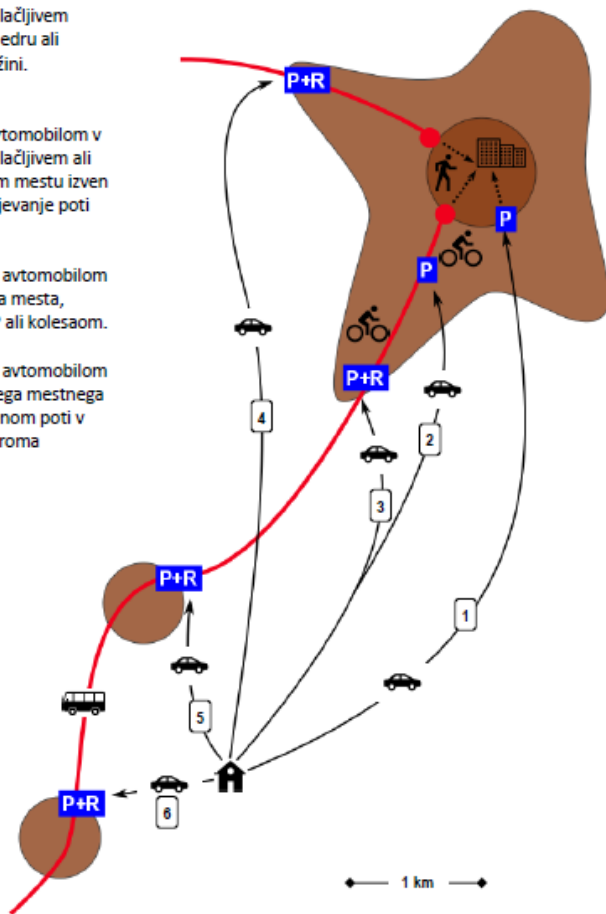
# Uvod v delavnico

1: Vožnja z osebnim avtomobilom v mesto, parkiranje na plačljivem parkirišču v mestnem jedru ali njegovi neposredni bližini. Nadaljevanje poti peš.

2: Vožnja z osebnim avtomobilom v mesto, parkiranje na plačljivem ali brezplačnem parkirnem mestu izven mestnega jedra, nadaljevanje poti peš ali s kolesom.

3, 4: Vožnja z osebnim avtomobilom do P+R na robu večjega mesta, nadaljevanje poti z JPP ali kolesaom.

5, 6: Vožnja z osebnim avtomobilom do P+R na robu manjšega mestnega naselja v regiji, z namenom poti v večje zaposlitveno, oziroma regionalno središče.



## POGOJI GLEDE KONKURENČNOSTI

Določitev tipa vozlišča P+R	Opis specifičnega pogoja
za tip A	Vozlišče je povsem konkurenčno vožnji v mestno središče, po metodi izračuna iz smernic je občuteni strošek uporabe P+R manjši kot občuteni strošek vožnje v mestno središče. ( $K_{P+R} < 1$ )
za tipa B1 in C	Vozlišče je deloma konkurenčno vožnji v mestno središče, po metodi izračuna iz smernic je občuteni strošek uporabe P+R največ dvakrat višji, kot ob uporabi osebnega avtomobila za vožnjo v mestno središče. ( $K_{P+R} < 2$ )

## Uvod v delavnico

---

POGOJI GLEDE LEGE	
<b>Določitev tipa vozlišča P+R</b>	Opis specifičnega pogoja
<b>za vse tipe P+R</b>	Del poti, ki jo uporabnik opravi z osebnim avtomobilom se skrajša.
<b>za tipe A, B1, B2, C</b>	Oddaljenost od cilja potovanja je vsaj 600 m.
<b>za tipe A, B1, B2, C*, D</b>	Uporabnik z osebnim avtomobilom zaradi uporabe P+R ne vozi stran od siceršnje smeri (se z vožnjo dejansko ne oddaljuje od cilja potovanja).*
<b>*</b>	V primeru P+R tipa C na železniški postaji ali postajališču, dovolj oddaljenem od cilja potovanja, se zgornji pogoj ne ugotavlja.

# Uvod v delavnico

POGOJI GLEDE POVEZANOSTI	
Določitev tipa vozlišča P+R	Opis specifičnega pogoja
za tip A	Povezava z JPP proti središču mesta vsaj na vsakih 15 minut (Ljubljana) ali 20 minut (Maribor) oziroma 30 minut (manjša mesta) med 6:00 in 18:00, na delovni dan med šolskim letom.*
za tip B1	Povezava z JPP proti središču mesta vsaj na vsakih 15 minut (Ljubljana) ali 20 minut (Maribor) oziroma 30 minut (manjša mesta) v času jutranje prometne konice, na delovni dan med šolskim letom.*
za tip C	Povezava z JPP z vsaj 12 odhodi v vsako smer med 6:00 in 18:00, na delovni dan med šolskim letom.*
za vse tipe P+R	Čas potovanja od razcepišča poti se ne podaljša za več kot 100%.*
za tipe A, B1 in C	Od najbolj oddaljenega parkirnega mesta do postajališča JPP je največ 200 m peš.
za tip B2	Od najbolj oddaljenega parkirnega mesta do postaje za izposajo javnih koles je največ 100 m peš.
za tip D	Od najbolj oddaljenega parkirnega mesta do postajališča JPP je največ 200 m peš ali do postaje za izposajo javnih koles največ 100 m peš.

# Uvod v delavnico

POGOJI GLEDE PARKIRNE POLITIKE	
<b>Določitev tipa vozlišča P+R</b>	Opis specifičnega pogoja
<b>za vse tipe P+R</b>	Izvajanje parkirne politike v mestu (vsaj plačljivo parkiranje na ulicah v središču mesta ali parkirni maksimum v OPN)
<b>za tipe A, B1, B2 in C</b>	Za vsako parkirno mesto na vozlišču P+R ukinitev parkirnega mesta v centru, ali uvedba plačljivosti oziroma sprememba cene ali uvedba kratkotrajnega parkiranja na ustreznem številu PM, glede na smernice.*
<b>za tip D</b>	Za vsako parkirno mesto na vozlišču P+R ukinitev parkirnega mesta na ulici v centru.*
<b>za tipe A, B1 in C</b>	Sistem dostopa na vozlišče P+R in plačila, vezanega na veljavno vozovnico za JPP preprečuje uporabo P+R za druge namene.
<b>za tip B2</b>	Sistem dostopa na vozlišče P+R in plačila, vezanega na izposajo javnega kolesa preprečuje uporabo P+R za druge namene.
<b>za tip D</b>	Sistem dostopa na vozlišče P+R in plačila, vezanega na veljavno vozovnico za JPP ali na izposajo javnega kolesa preprečuje uporabo P+R za druge namene.

## Uvod v delavnico

---

Kaj ministrstvo lahko ponudi občinam?

- Načrt izvajanja parkirne politike
  - parkirni režimi,
  - območja s parkirnimi režimi in časovni načrt njihovega uvajanja,
  - parkirni normativi,
  - cenovna politika parkiranja,
  - sistem P + R, če je predviden,
  - usmeritve za umeščanje parkirnih mest na javne površine na javnih površinah in gradbena zemljišča stavb ali druga zemljišča in njihovo ukinjanje na teh površinah,
  - pogoji za oddajanje zasebnih parkirnih mest v najem
  - ...
  - Smernice, primeri dobre prakse, vzorci, predpisi ...
- JPP, integracija sistemov
- Digitalizacija
- ?



## 4 teme, 2 vprašanja

---

Teme:

1. Načrtovanje upravljanje parkiranja (v prostorskih aktih, kot del CPS, ...).
2. Določanje območij upravljanja (režimi, cena, večnamenskost parkirišč).
3. Nadzor upoštevanja parkirnih režimov.
4. Upravljanje parkiranja stanovalcev (dovolilnice, cena, parkirni standardi).

Vprašanja:

1. Kakšno podporo si želite od države?
2. Izvajate ali poznate dobre prakse, ki bi jih delili?