

POROČILO O REZULTATIH ANKETE O POTOVALNIH NAVADAH ZAPOSLENIH (OBRAZEC 6)

Obvezne vsebina poročila:

- podatki o izvedbi anket (datum, vreme, izbrani zaposlovalci in podobno),
- predstavitev in interpretacija podatkov (za potrebe spremljanja kazalnikov 4 in 5, trendi, ključne ugotovitve v 3-5 točkah in podobno),
- opis morebitnih izrednih okoliščin,
- preglednice 1, 2 in 3 z vnesenimi rezultati anket,
- grafični prikazi rezultatov anket.

V poročilu morajo biti prikazani podatki, zbrani za zaposlene za vse v anketiranje vključene zaposlovalce.

Primer kratkega vsebinskega povzetka poročila je dodan na koncu obrazca.

Preglednica 1: Število zaposlenih, vključenih v anketiranje

Zaposlovalec	Št. vseh zaposlenih	Št. zaposlenih, vključenih v anketiranje	Datumi izvedbe anket	Delež
				%
				%
				%
				%
				%
SKUPAJ				%

Preglednica 2: Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

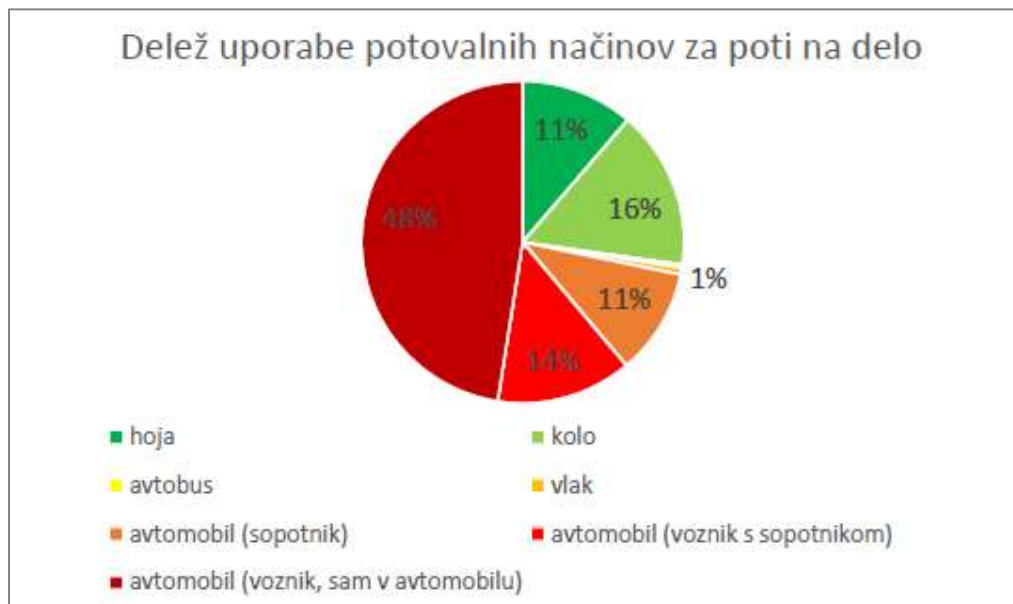
Potovalni način	Prihodi (delež)
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)	%
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	%
Javni prevoz - avtobus	%
Javni prevoz - vlak	%
Motor	%
Avtomobil (sopotnik)	%
Avtomobil (voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e)	%
Avtomobil (le voznik)	%
Drugi potovalni načini	%
SKUPAJ	%

Preglednica 3: Dolžine poti na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

Dolžine poti na delo v kilometrih	Delež zaposlenih
manj kot 2 km	%
2 – 5 km	%
5 – 10 km	%
10 – 30 km	%
več kot 30 km	%
SKUPAJ	%

Primer grafičnega prikaza podatkov o poteh na delo.

Grafikon 1: Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod na delo, _____ (datum izvedbe).



Primer kratkega povzetka poročila:

Rezultati

Anketa med zaposlenimi kaže, da največ zaposlenih pride na delo samih z avtomobilom (48 %), 11 % pa se jih pripelje kot sopotniki. 11 % jih pride v službo peš, 16 % se jih v službo pripelje s kolesom. Od drugih potovalnih načinov zaposleni uporabljajo še električni skiro.

Primerjava s podatki iz let 2016 in 2017

Za primerjavo lahko vzamemo anketi, izvedeni v maju 2016 in maju 2017. Rezultati med letoma 2016 in 2017 so dobro primerljivi, saj sta obe raziskavi potekali v enakem obdobju. V letu 2017 je bil sicer povečan delež kolesarjenja, kar lahko povežemo z novim odsekom kolesarske poti do tovarne Krka in ureditvijo varne kolesarnice pri bolnišnici.

Ključne ugotovitve:

1. Najpogostejše prometno sredstvo za poti na delo je avtomobil.
2. Glede na podatke o razdaljah za poti na delo obstaja velik potencial hoje in kolesarjenja.
3. ...