

10 razlogov za promocijo kolesarjenja

"Kolesarjenje je najboljši način reševanja onesnaženosti v mestih. Investicije v kolesarsko infrastrukturo bi morale biti eden ključnih ukrepov Načrta za okrevanje in odpornost."

Frans Timmermans, izvršni podpredsednik Evropske komisije



Čist zrak

Motorni promet povzroča onesnaževanje zraka z dušikovim oksidom (NOx) in trdnimi delci (PM). Kolesarjenje ne proizvaja škodljivih emisij in bistveno prispeva k boljši kakovosti zraka v mestih.



Gospodarske koristi

Za vsak kilometer, ki ga ljudje prevozijo s kolesom, družba pridobi vsaj 0,68 €. Pešci in kolesarji enostavneje dostopajo do trgovin, s čimer se poveča njihova privlačnost in gospodarski potencial; v trgovinah povprečno porabijo 40% več sredstev na mesec, kot vozniki avtomobilov.



Zdravje in življenjski slog

Najnovejše ocene Svetovne zdravstvene organizacije kažejo, da 27,5% odraslih in 81% mladostnikov, ne izpolnjuje priporočil o minimalni potrebni količini vadbe na teden. Redno kolesarjenje prispeva k bolj zdravi družbi in kar za 10% zmanjša tveganje smrti zaradi pomanjkanja gibanja.

Varnost

Zdravstvene koristi dnevne aktivnosti še vedno odtehtajo tveganje in stroške v razmerju 9 proti 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti učinkovito prispevajo k večji varnosti udeležencev v urbanem prometu in tako prispevajo k cilju EU - za polovico zmanjšati število smrtnih žrtev in hudo poškodovanih v prometnih nesrečah do leta 2030.



Odpornost

Trajnostne oblike prometa krepijo odpornost mest na spremembe. Bolj kot so možnosti uporabe trajnostne mobilnosti raznolike in integrirane v mestih, bolj učinkovit in odporen je celotni prometni sistem.



Učinkovita raba prostora

Za kolesarski promet je potrebnih 28-krat manj površin kot za avtomobilski promet, parkiranje koles pa zasede 8-krat manj prostora kot parkiranje avtomobila. Kolesarjenje je tako najbolj učinkovit način prevoza za razdalje do pet kilometrov.



Podnebje

Cilj Pariškega podnebneega sporazuma (omejitev dviga temperature pod 2°C) zahteva zmanjšanje emisij toplogrednih plinov za 80 do 95 % do leta 2050. Promet je edini sektor, v katerem so se emisije toplogrednih plinov od leta 1990 povečale. Nadomeščanje avtomobilskih prevozov s kolesarjenjem in hojo prispeva k zmanjšanju porabe goriva in posledično znižanju količine škodljivih emisij v ozračju.



Evropska unija

Evropske politike, kamor spada tudi Zelena zaveza (the Green Deal) si ciljno prizadevajo spodbujati trajnostno mobilnost; še zlasti tiste oblike, ki ne proizvajajo škodljivih emisij, npr. kolesarjenje in hojo, ter njihovo kombinacijo z javnim potniškim prometom.



COVID

Kolesarjenje predstavlja najbolj primeren način mobilnosti tudi v času pandemije. Omogoča varno medosebno razdaljo in izpolnjevanje minimalnih priporočil za vsakodnevno telesno dejavnost, obenem pa je učinkovit način prevoza po nujnih opravkih.



Primerjalna analiza

Evropske države so močno podprle kolesarjenje v prvem valu pandemije COVID leta 2020. Finska je v ta namen porabila 7,76 € na prebivalca, Italija 5,04 €, Francija 4,91 € in Velika Britanija 4,80 €. Slovenija je leta 2020 v kolesarsko infrastrukturo vložila 7,48 € na prebivalca.