PRESOJA KAKOVOSTI VSEBINE OCPS

**2. faza: Vsebina dokumenta OCPS**

**OBRAZEC za pregled kakovosti vsebin**

|  |  |
| --- | --- |
| Občina: |  |
| Presojevalec kakovosti: |  |
| Datum: |  |

**Vsebina**

[Tematska poglavja 1](#_Toc167456325)

[Akcijski načrt 2](#_Toc167456326)

[Splošne opombe 4](#_Toc167456327)

# Tematska poglavja

V sklopu Tematska poglavja presojevalec preverja zastopanost posameznih področij načrtovanja in upravljanja prometa v OCPS (tematska poglavja) ter ocenjuje njihovo ambicioznost, uravnoteženost med njimi in celovitost njihove obravnave. Kakovosten dokument vsebuje povezavo med izhodišči (vizijo, cilji, ključnimi izzivi, priložnostmi in prioritetami) in obravnavo prometnih podsistemov v okviru strateških vodil. Dokument znotraj posameznega prometnega podsistema uravnoteženo obravnava splošna dejstva, lokalne izzive in dosežke, načrte, dobre prakse od drugod, vzpostavlja navezave med posameznimi temami in podaja na izhodiščih OCPS temelječe svežnje ukrepov.

* 1. Ali se tematska poglavja OCPS navezujejo na vizijo, cilje in rezultate analize stanja ter strateška vodila?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CPN/načrtovanje |  |  |  |  |
| Hoja |  |  |  |  |
| Kolesarjenje |  |  |  |  |
| Javni potniški promet |  |  |  |  |
| Avtomobilski promet |  |  |  |  |
| Tovorni promet |  |  |  |  |
| *Po potrebi dodaj poglavje* |  |  |  |  |

* 1. Ali so posamezna tematska poglavja vsebinsko celovita (vsebujejo splošna dejstva, prepoznane izzive in dosežke, opredeljene prioritete, strateška vodila, ciljne vrednosti, področja ukrepanja)?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CPN/načrtovanje |  |  |  |  |
| Hoja |  |  |  |  |
| Kolesarjenje |  |  |  |  |
| Javni potniški promet |  |  |  |  |
| Avtomobilski promet |  |  |  |  |
| Tovorni promet |  |  |  |  |
| *Po potrebi dodaj poglavje* |  |  |  |  |

# Akcijski načrt

V sklopu Akcijski načrt presojevalec ocenjuje skladnost akcijskega načrta z ostalimi vsebinami dokumenta in uravnoteženost ukrepov v akcijskem načrtu. Uravnotežen akcijski načrt je skladen z izhodišči, nagovarja ključne izzive in prioritete, ugotovljene v analizi stanja, obravnava vse prometne podsisteme, obravnava celoten prostor občine ali regije in vsebuje različne vrste ukrepov (svežnji ukrepov, kompleksne ureditve večjega območja, ureditve posameznih lokacij, spremljanje in vrednotenje, komuniciranje in promocija, drugi podporni ukrepi). Pomembno je tudi, da daje poudarek učinkovitim ukrepom in prednost mehkim ukrepom pred infrastrukturnimi.

* 1. Ali akcijski načrt sledi prioritetam in ambicijam izhodišč OCPS (cilji, ciljne vrednosti, strateška vodila, tematska poglavja)?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Navezava akcijskega načrta na vizijo – cilje – ključne izzive – ciljne vrednosti – prioritete – strateška vodila.
 |  |  |  |  |

* 1. Ali so ukrepi znotraj posameznih prometnih podsistemov in med njimi uravnoteženi?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Uravnoteženost ukrepov znotraj posameznega prometnega podsistema (predvsem v smislu sistemskih, mehkih in infrastrukturnih ukrepov).
 |  |  |  |  |
| * + 1. Uravnoteženost ukrepov med posameznimi prometnimi podsistemi (predvsem v smislu števila in celovitosti ukrepov).
 |  |  |  |  |

* 1. Ali akcijski načrt vključuje učinkovite ukrepe?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Območja prijaznega prometa |  |  |  |  |
| Načrt vodenja prometa |  |  |  |  |
| Upravljanje parkiranja |  |  |  |  |
| Transformacija cestnih površin |  |  |  |  |
| Boljši javni prevoz |  |  |  |  |
| Kolesarska infrastruktura |  |  |  |  |
| Zeleni koridorji |  |  |  |  |
| Raba prostora |  |  |  |  |
| *Po potrebi dodaj ukrep* |  |  |  |  |

* 1. Ali akcijski načrt vključuje druge kompleksne in zahtevne ukrepe, ki so predvideni v tematskih poglavjih?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CPN/načrtovanje |  |  |  |  |
| Hoja |  |  |  |  |
| Kolesarjenje |  |  |  |  |
| Javni potniški promet |  |  |  |  |
| Avtomobilski promet |  |  |  |  |
| Tovorni promet |  |  |  |  |
| *Po potrebi dodaj poglavje* |  |  |  |  |

* 1. Ali ukrepi znotraj posameznih prometnih podsistemov ustrezno opredeljujejo odgovornosti, ocene vrednosti, roke izvedbe, zahtevnost in vire financiranja načrtovanih ukrepov?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CPN/načrtovanje |  |  |  |  |
| Hoja |  |  |  |  |
| Kolesarjenje |  |  |  |  |
| Javni potniški promet |  |  |  |  |
| Avtomobilski promet |  |  |  |  |
| Tovorni promet |  |  |  |  |
| *Po potrebi dodaj poglavje* |  |  |  |  |

# Splošne opombe

V sklopu Splošne opombe presojevalec po potrebi komentira dokument kot celoto – njegovo zgradbo, celovitost, uravnoteženost, poglobljenost, jasnost glede na sintezna gradiva in upoštevajoč velikost občine – in zapiše priporočila za izboljšave.

* 1. Ali je dokument celovit in jasen? Ali so potrebni kakšni strukturni, splošni popravki in izboljšave?

|  |
| --- |
|  |