Urad župana - G. župan Janez Novak

Ulica prvega maja 10

1000 Ljubljana

Osnovna šola Ivane Novak

Ulica osnovne šole 10

10000 Ljubljana

**Zadeva: Priporočila za urejanje šolskega okoliša Osnovne šole Ivane Novak po načelih trajnostne mobilnosti**

Spoštovani *g. župan,*

naša Osnovna šola Ivane Novak je v šolskem letu 2019/2020 sodelovala v projektu **Trajnostna mobilnost v šolah in vrtcih**, v katerega je bilo vključeno več kot 20.000 otrok po celotni Sloveniji. Šolarji so sodelovali v kampanji Gremo peš s Kokoško Rozi – vsaj en teden so na trajnosten način prihajali v šolo (torej peš, s kolesom, v sopotništvu, z avtobusom). Sodelujoči, tako učitelji kot učenci, smo bili nad aktivnostjo izjemno zadovoljni, rezultati pa kažejo, da se je število učencev, ki so aktivno prišli v šolo povečalo za **40 % (navedite odstotek, ki ustreza vaši OŠ).**

Poleg spodbujanja trajnostnih prihodov v šolo so učenci spoznavali:

* pomen trajnostne mobilnosti za zmanjševanje ogljičnega odtisa posameznika,
* npr. (opcijsko, lahko dodate svoj primer) obiskali železniško postajo in se spoznali z nalogami in dolžnostmi sprevodnika zaposlenih na železniških postajah ter se izobrazili o varnem prečkanju železniške proge,
* preverili in prenovili obstoječ zemljevid varnih šolskih poti.

Učenci, učitelji, starši in vodstvo šole si želi, da bi v prihodnje še več otrok trajnostno prihajalo v šolo, zato predlagamo, **da se občina sistemsko loti urejanja šolskih okolišev po načelih trajnostne mobilnosti** ([Priročnik za urejanje šolskih okolišev po načelih trajnostne mobilnosti, 2017](http://www.aktivnovsolo.si/wp-content/uploads/Priro%C4%8Dnik-za-urejanje-%C5%A1olskih-okoli%C5%A1ev-po-na%C4%8Delih-trajnostne-mobilnosti-HR.pdf)).

Kot prioritetni ukrep predlagamo:

|  |
| --- |
| **Izboljšanje kolesarskih povezav iz podeželskih naselij do matične šole**    S pomočjo učencev osnovne šole smo ugotovili, da si kar 60 % učencev, ki obiskujejo tretjo triado (od 6. razreda dalje), želi v šolo prihajati aktivno in samostojno, in sicer s kolesom. Večina učencev prihaja iz okoliših zaselkov, kolesarska infrastruktura pa je mestoma pomanjkljiva (odsek med naseljem Vrtača-Loka, most čez avtocesto pri naselju Peč), nepovezana in nevarna (križišče ulice Valentina Vodnika in Primoža Trubarja). |
| Fotografija stanja:  Rezultat iskanja slik za odstonsot kolesarske steze vas  Odsotnost kolesarske povezave med naseljem Vrtača-Loka. |
| Predlog rešitve:  Občini predlagamo, da se sistemsko loti urejanja in označevanja že obstoječih kolesarskih povezav do naselij Vrtača, Dolina in Potok in jih izboljša, tako da bodo varne, pregledne in udobne. Z veseljem sodelujemo pri načrtovanju kolesarskih povezav, saj so naši učenci in učitelji kolesarji, ki se dnevno soočajo z problemi na opisanih odsekih.  Za odsek med naseljem Vrtača-Loka predlagamo vzpostavitev kolesarske steze in pločnika, ki bo zagotovila prepotrebno varnost kolesarjev in pešcev na tem odseku. |

Z lepimi pozdravi in v upanju na nadaljnje plodno sodelovanje vas lepo pozdravljam,

*ravnatelj Simon Kos*

*predsednik Sveta staršev Cvetko Možina*

*predstavnica Sveta za preventivno varnost Ljudmila Velkavrh*

*predsednik Šolskega parlamenta Bor Šubec*