PRESOJA KAKOVOSTI VSEBINE OCPS

**1. faza: Izhodišča OCPS**

**OBRAZEC za pregled kakovosti vsebin**

|  |  |
| --- | --- |
| Občina: |  |
| Presojevalec kakovosti: |  |
| Datum: |  |

**Vsebina**

[Izhodišča OCPS 1](#_Toc167457564)

#

# Izhodišča OCPS

V tem delu presoje se ocenjujeta ustreznost in celovitost izhodišč OCPS. Kakovosten dokument vsebuje jasno povezavo med vizijo, cilji in rezultati analize stanja. Cilji v dokumentu sledijo ciljem, priporočenim na nacionalni ravni, so razvrščeni po redu pomembnosti in so razdelani s ciljnimi vrednostmi na podlagi rezultatov analize stanja. Sinteza analize stanja je celovita, tematsko uravnotežena ter temelji na izmerjenih kazalnikih, ki izhajajo iz ciljev. Kazalniki vključujejo obvezne kazalnike in metodologijo za njihovo spremljanje, opisane v nacionalnih smernicah za pripravo OCPS in minimalnih standardih priprave OCPS. Rezultati analize so opredeljeni v obliki temeljnih sporočil o stanju prometnega sistema ter ključnih izzivov, priložnosti in prioritet, s katerimi se bo v nadaljevanju ukvarjala OCPS.

* 1. Ali obstaja jasna povezava med vizijo, cilji in kazalniki?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Ali cilji sledijo predlaganim ciljem na nacionalni ravni?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali cilji in njihova prioritizacija sledijo viziji?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali nabor kazalnikov vključuje obvezne kazalnike?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali kazalniki omogočajo ovrednotenje doseganja vizije in ciljev?
 |  |  |  |  |

* 1. Ali analiza stanja izhaja iz vizije, ciljev in kazalnikov ter omogoča določitev ciljnih vrednosti?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Ali se analiza stanja osredotoča na vsebine, izpostavljene v viziji in ciljih?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali je v analizi stanja izmerjen celoten nabor izbranih in obveznih kazalnikov?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali so bili podatki za obvezne kazalnike zajeti skladno z minimalnimi standardi procesa?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali izmerjeni kazalniki omogočajo določitev ciljnih vrednosti?
 |  |  |  |  |

* 1. Ali je analiza stanja izdelana celovito in uravnoteženo?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Ali analiza stanja upošteva prakse in politike drugih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih upravnih območij?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali analiza stanja upošteva trajnostno hierarhijo potovalnih načinov (pešci na prvem mestu in osebni avtomobili na zadnjem)?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali so v analizi stanja uravnoteženo obravnavani vsi prometni podsistemi?
 |  |  |  |  |

* 1. Kako so predstavljeni rezultati analize stanja?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Ali so dosežki in priložnosti jasno zapisani?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali so ključni izzivi ustrezno izpostavljeni?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali prioritete izhajajo iz vizije, ciljev in ključnih izzivov?
 |  |  |  |  |

* 1. Ali strateška vodila tematskih poglavij sledijo viziji, ciljem in zaključkom analize stanja?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| CPN/načrtovanje |  |  |  |  |
| Hoja |  |  |  |  |
| Kolesarjenje |  |  |  |  |
| Javni potniški promet |  |  |  |  |
| Avtomobilski promet |  |  |  |  |
| Tovorni promet |  |  |  |  |
| *Po potrebi dodaj tematsko poglavje* |  |  |  |  |

* 1. Kako ambiciozna so strateška vodila?

|  | DA | NE | DELNO | OPOMBE |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * + 1. Ali je kvantifikacija ambicij za strateška vodila zastavljena skladno z ugotovitvami in zaključki predhodnih korakov?
 |  |  |  |  |
| * + 1. Ali strateška vodila izkazujejo ustrezno raven ambicioznosti glede na izhodišča in cilje (ter tudi ali je katero področje zastavljeno preveč ali premalo ambiciozno oziroma nerealno)?
 |  |  |  |  |