

2. Mobilnostni načrti za ustanove – izzivi in rešitve

Zaključki delavnice

Mateja Kukovec, ZUM

3. Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti, 14. 2. 2019, Ljubljana

Potek delavnice

Prvi del: prisotni so postavljali vprašanja gostujočemu strokovnjaku Robertu De Tommasiju iz Švice v zvezi z njegovimi izkušnjami s pripravo mobilnostnih načrtov.

Drugi del: razdelitev udeležencev v manjše skupine in delo na predlogih kako pristopiti k večjemu zaposlovalcu v občini, ki v prostoru ustvarja prometne probleme, in ga prepričati, da pristopi k pripravi.

Vprašanja Robertu De Tommasiju

- Kakšna je vloga lokalnih skupnosti pri pripravi MN: kako se naj vključujejo, kaj se od njih pričakuje, ali lahko od ustanove zahteva izdelavo MN.
- Kako lahko regionalne razvojne agencije vplivajo na izdelavo MN.
- Kakšna je vloga mobilnostnega svetovalca: koliko jih je zaposlenih v Švici, kdo lahko svetuje, kako svetuje, kakšne smernice so izdelali.
- Kdo zahteva, spodbuja izdelavo MN.
- Kako je s povračilom potnih stroškov pri prevozu na delo v Švici.

Predlogi za prepričevanje podjetij, da pristopijo k izdelavi MN #1

- Ustvariti omejevalne prostorske pogoje (s prostorskimi načrti).
- Informiranje, osveščanje, promocija zdravja na delovnem mestu.
- Predstavitev primerov dobrih praks v medijih.
- Zgled javnih ustanov.
- Zakon o varnosti in zdravju na delovnem mestu – smernice ministrstva vključujejo tudi ukrepe za trajnostno mobilnost.
- Podoba podjetja.
- Pogovori s sindikati oz. preko sindikatov osveščati delavce in jih spodbujati (nagrade, bonusi).
- Vplivati na upravljanje in uvesti nagrade, certifikate.

Predlogi za preprečevanje podjetij, da pristopijo k izdelavi MN #2

- Finančne spodbude za uporabnike trajnostnih potovalnih načinov.
- Predstavitev stroškov, ki jih imajo podjetja z urejanjem parkirišč.
- Dvig cene parkiranja na javnih parkiriščih – ustvariti problem (s tem prisiliti podjetja, da pristopijo k izdelavi MN).
- Parkirišče pri npr. davku na nepremičnine zaračunavati po višjih tarifah.
- Urediti ponudbo JPP in infrastrukturo za kolesarje in pešce, urejanje npr. javnih koles pri podjetju in tako vzpostaviti pogoje tudi za drugačen prihod na delo (s tem prisiliti podjetja, da pristopijo k izdelavi MN).
- Občine z brezplačnim JPP = delavci brez povračila potnih stroškov (ta denar bi podjetja vlagala v druge oblike prevoza).